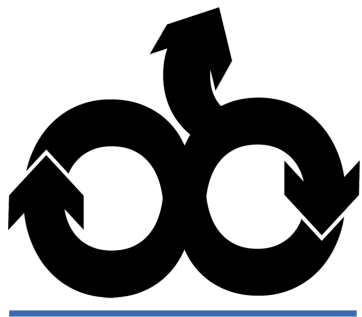
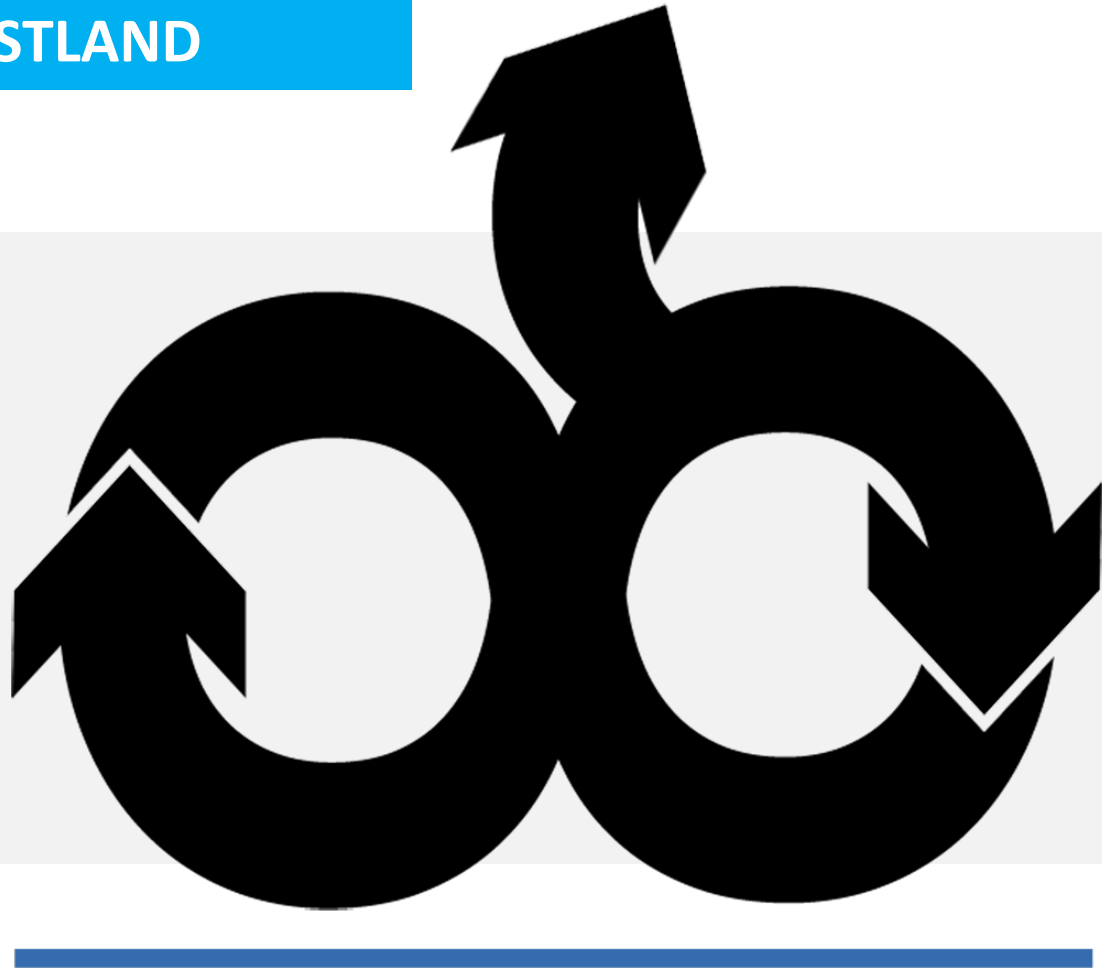


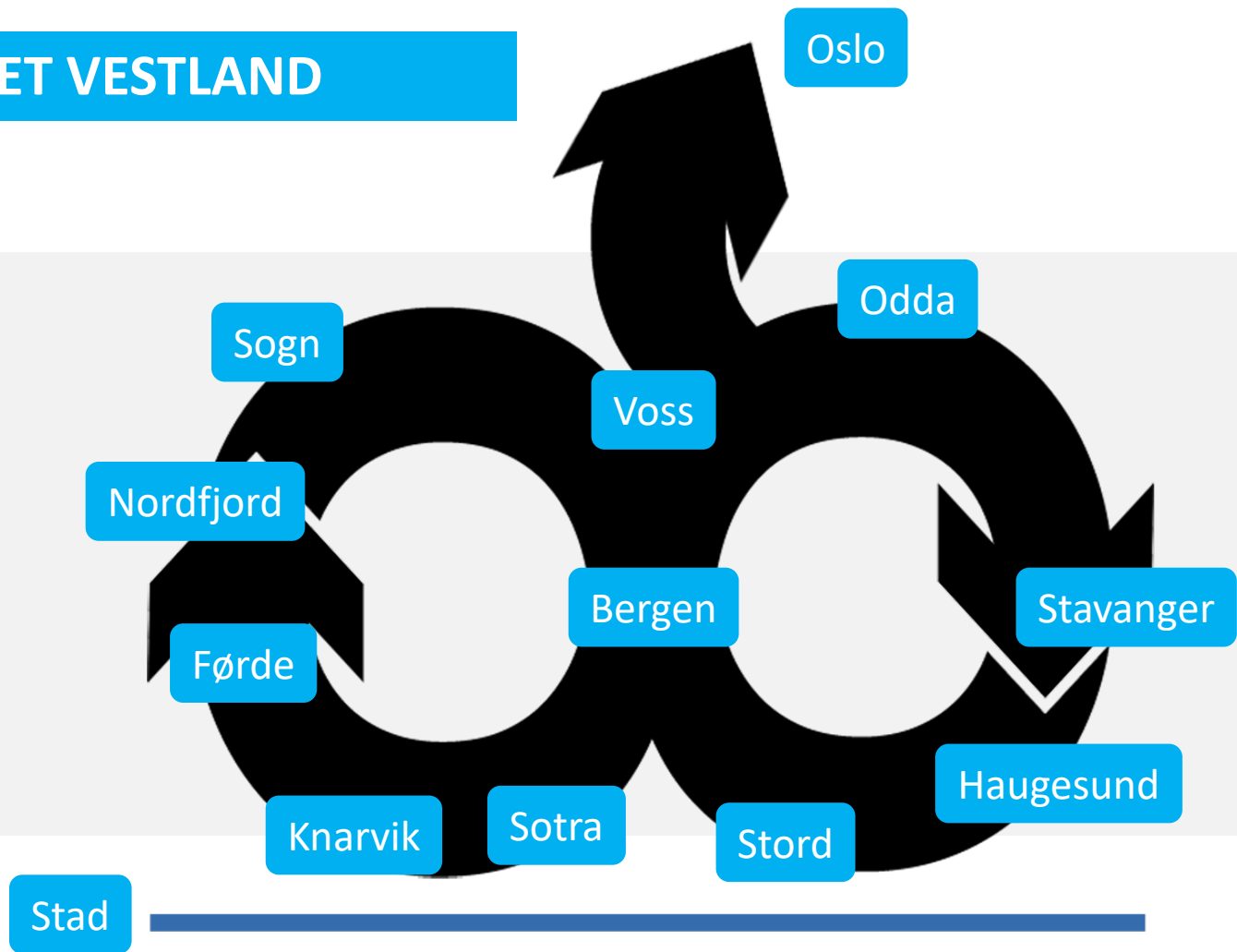
Forbehold: Denne presentasjonen er til felles bruk for parter og medvirkende som ønsker å presentere prosjektene i forbindelse med NTP. Presentasjonen kan deles opp i tråd med den enkeltes ønske om å vektlegge enkeltelementer eller prosjekter. Den samlede presentasjonen innebærer ikke i seg selv noen forpliktelse eller implisitt støtte til andre deler/prosjekter i presentasjonen ut over de prosjekter den enkelte organisasjonen har støttet ved eget vedtak/uttale



ET SAMLET VESTLAND



ET SAMLET VESTLAND



ET SAMLET VESTLAND

- » **E16/K5: Fellesprosjektet Arna-Stanghelle**
- » **Bybanen**
- » **E39: Hordfast**
- » **E134: Røldal-Seljestad**
- » **E39: Vågsbotn-Klauvaneset (Ringveg Øst)**
- » **E39: Storhaugen-Førde**
- » **Fylkesvegvedlikehold og skredsikring**
- » **Stad skipstunnel**

ET SAMLET VESTLAND

ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

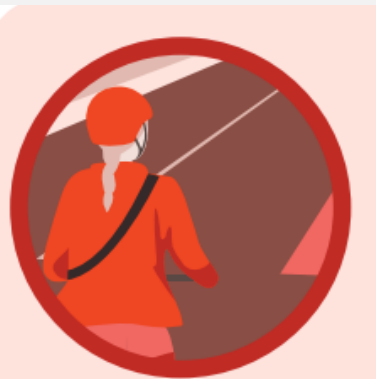


Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

ET SAMLET VESTLAND



Mer for
pengene

- » K5 sparer 5 mrd gjennom fellesprosjektøvingrn
- » Kan spare mer ved optimal fremdrift
- » Sterk lokal medvirkning gjennom bompenger

ET SAMLET VESTLAND



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-

- » K5, Bybanen, Byvekstavtale endrer energibruk og øker kollektiv
- » Betydelig økning i kollektivandel etter åpning av Rådal-Svegatjørn
- » Hordfast reduserer antall vogntog og flyreiser
- » Storehaugen-Førde reduserer utslipp (stigning)

ET SAMLET VESTLAND



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde

- » Skredsikring og fylkesvegvedlikehold reduserer ekstern risiko
- » K5 reduserer risiko vesentlig både gjennom overgang til skinnegående, skredsikring og større sikkerhetsmarginer
- » Trafikkskiller ved oppgradering reduserer antallet møteulykker, feks Hordfast og Vågsbotn-Klauvaneset
- » Bybane gir overgang til skinnegående og lavere ulykkestall
- » Stad skipstunnel reduserer havaririsiko

ET SAMLET VESTLAND



Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne

- » K5 og Hordfast øker regularitet og reduserer reisetid vesentlig
- » Vågsbotn-Klauvaneset fjerner vesentlig flaskehals
- » Utvidelse av bybanenettet gir gjennomgående skinnegående transport

LIK RETT TIL MOBILITET OG TRYGGHET

Enkeltprosjekter og post 32



Vegtrafikkentralen vest  @VTSvest · Aug 29, 2019 

E16 ved Bolstad, vegen er stengt pga. av ras. Fv 314 Bergsdalen, vegen er stengt pga. rasfare. Fv 7 ved Folkedal, vegen er stengt pga. rasfare. Rv 13 ved Teigen er stengt pga. rasfare. Det vil ikke bli gjort ny vurdering før det har blitt lyst ute.



LIK RETT TIL MOBILITET OG TRYGGHET

Oslo ● 184 km ● 2t 11m ● Lillehammer

Bergen ● 172 km ● Førde ● + 1 time

Bergen ● 190 km ● Odda ● + 1 time 45 min

Bergen ● 207km ● Stavanger ● + 2 timer 25 min

LIK RETT TIL MOBILITET OG TRYGGHET



Gjelder VESTLANDET



Gjelder ØSTLANDET

E16/K5: Fellesprosjektet Arna-Stanghelle



- » Midler til første del Arna-Stanghelle i NTP 2022-33
- » Planleggingsmidler på 300 mill kr i Statsb.b 2024
- » Reguleringsplan ferdig, 40 hus kjøpt ut = prosjektet er allerede i gang.
- » Oppstart realistisk i 2025 ferdig i 2032 (del 1)
- » Uten dette må prosjektet stoppes – ny rigging minst 2 år
- » Kostnader for denne delen er 27,3 mrd kroner (KS2 P85)
- » KS2 levert oktober 2023
- » Bompengeprosisjon må komme fra SD våren 2024 for oppstart 2025

BYGG SUKSESSEN VIDERE

Bybanen og ny fløyfjellstunnel



- » Høyere mobilitet
- » Høyere kvalitet
- » Byutvikling og attraktivitet
- » Nullvekstmålet
- » Lavere klimautslipp og partikkelutslipp
- » Bedre bomiljø

Effekten av bybanen

Befolkningsvekst 1.jan 2010 - 2022 (avrundet)



Årstad

16 %

Fana

16 %

Ytrebygda

20 %

Bergenhus

13 %

I snitt 17% vekst i bydelene med bybane (eksl. Bergenhus)

Åsane

8 %

Arna

8 %

Laksevåg

5 %

Fyllingsdalen

3,4 %

I snitt 6% vekst i bydelene uten bybane



Bybanen gjør det mer attraktivt å bosette seg i Årstad, Fana og Ytrebygda

Neste steg



- » Byggetrinn 5 til Åsane og ny Fløyfjellstunnel
- » En del av Miljøløftet
- » 12,5 km bane til Åsane, ny Fløyfjellstunnel, gang og sykkelveger, omlegging av E39
- » Kraftig forbedring av kollektivtilbud og bomiljø
- » Kostnad ca 20,5 mrd, herav bane ca 8
- » Reguleringsplan vedtatt
- » Ny vurdering av 1,5 km klar 2025

E39: Hordfast



- » Prosjektet er del av fergefri E 39 Bergen-Stavanger
- » Prosjektet ligger inne i NTP 2022-33 med 37,5 mrd, der 15 mrd er bompenger
- » Reguleringsplan under arbeid, KS2 og bompengeproposisjon 2024/25
- » Byggestart 2026?
- » Reisetid på strekningen går fra 1,5 time til 30 min
- » Reisetid Bergen-Stavanger går fra 4,5 timer til 2 timer
- » Kun ett aktuelt nytt RV-prosjekt i Norge har bedre samfunnsøkonomisk lønnsomhet – også det på E39

ET SAMLET VESTLAND

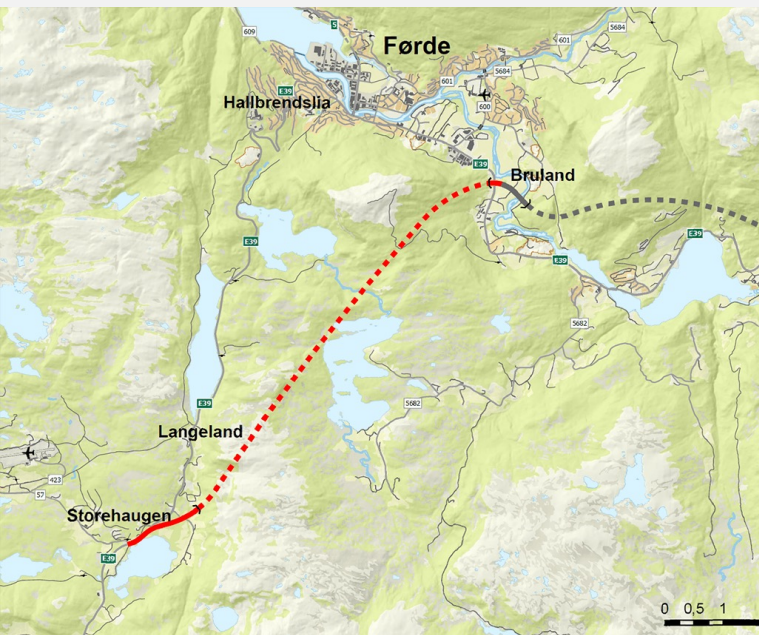
E39: Vågsbotn-Klauvaneset (Ringveg Øst)



- » Aktuelt prosjekt denne NTP: Vågsbotn-Klauvaneset
- » Kostnadsanslag 6,8 mrd. Bompengepotensial 2 mrd.
- » ÅDT 25.000 (midt på strekket) og 30.000 ved Vågsbotn. 12% (2500) er tungbiltrafikk
- » Under 6 meter veibredde på det smaleste, 25 uoversiktlige av/påkjøringer 175 ulykker med personskaade, 14 dødsulykker siden Nordhordlandbrua åpnet (1994)
- » Store fremkommelighetsutfordringer
- » Hovedpulsåre mot Mongstad og Fensfjordbassenget, - investeres for 5 mrd hvert år de neste 10 årene

ET SAMLET VESTLAND

E39: Storhaugen-Førde

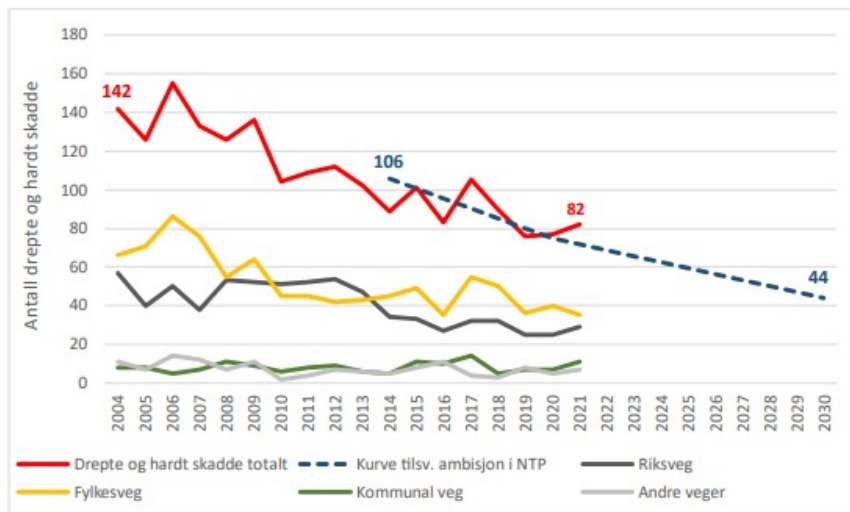


- » Ny E39 forbi Førde sentrum og Hallbrendslia i Sunnfjord kommune
- » Ca 7,7 km tunnel
- » Dei viktigaste effektane av prosjektet er kortare reisetid (om lag 10–15 minutt spart for gjennomgåande trafikk på E39) og reduserte transportkostnader.
- » I tillegg betrar prosjektet trafikktryggleiken, særleg fordi sannsynet for trafikkulykker vert redusert.

ET SAMLET VESTLAND

Fylkesvegane forfell - treng eit vedlikehaldsløft

Trafikktryggleik



Kjelde: statens vegvesen

- » 18 mrd i etterslep Vestland (2021) (Frå grunnlagsdokument NTP)

ET SAMLET VESTLAND

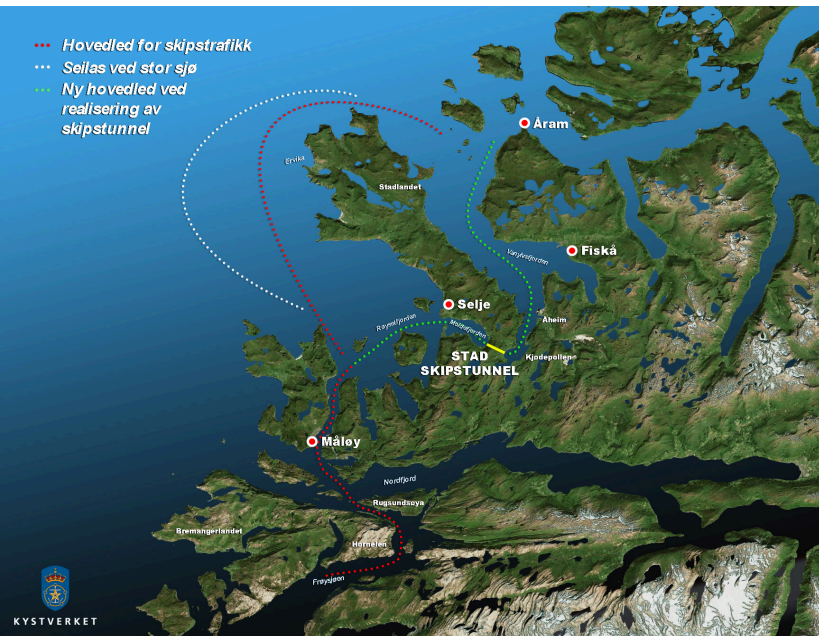
E134: Vågsli - Seljestad



- » 1. trinn Røldal-Seljestad
- » Innkorting av kjørelengde med 6,4km
- » Vert utlyst i år
- » Reduserer vinterrestriksjonane med 75%

ET SAMLET VESTLAND

Stad skipstunnel



- » Lengde 2,2 km (1,7 km tunnel)
- » Kostnadsanslag 7 mrd
- » Anbud 2024 – test for anbud under 5,1 mrd

ET SAMLET VESTLAND

- » E16/K5: Fellesprosjektet Arna-Stanghelle
- » E39: Hordfast
- » Bybanen
- » E134: Røldal-Seljestad
- » E39: Vågsbotn-Klauvaneset (Ringveg Øst)
- » E39: Storhaugen-Førde
- » Fylkesvegvedlikehold og skredsikring
- » Stad skipstunnel

