



Transport- og logistikkdagen 2025 Bergen

Edvard Nervik
Eiendomsdirektør Posten Bring AS
02.09.2025

Posten Bring

- Har i dag terminaler i Jekteviken for gods og for pakkesortering og brev på Minde.
- Byggearbeider er startet i Lyseparken, hvor vi bygger nytt logistikkcenter. Areal ca. 26.000 m², beliggende på en tomt på 110.000 m². Kapasiteten på antallet pakker som kan håndteres vil tredobles i forhold til dagens terminaler og vil få kapasitet for betydelig større godsvolum.
- Ladestasjon for tyngre elektriske kjøretøy, som blir en del av Posten Bring sin nasjonale ladeinfrastruktur, slik at vi også i Bergen kan transportere og distribuere med utslippsfrie kjøretøy.
- Ferdigstilles i 2027 og blir arbeidsplass for cirka 300 ansatte. Posten Bring flytter ut av terminalene på Minde og Jekteviken, hvor Bergen kommune skal starte andre byutviklingsprosjekt.
- Det nye anlegget markerer et stort løft for Posten Bring, våre ansatte og kunder i regionen, og ferdigstiller den nye landsdekkende produksjonsstrukturen til konsernet.

Hvorfor flytter vi?



- Behov for mer plass
 - Ingen utviklingsmulighet på Minde eller Dokken
 - Sentrumsutvikling presser virksomhetene ut
 - Har ikke tilgang til strøm for elektriske kjøretøy
- Samlokalisering
 - Øke kapasitet for håndtering av pakker og gods
 - Lokalene på Minde er lite effektive
 - Effektivisering og samordning av prosesser
 - Oppgradering av sorteringsteknologi

Hvorfor Lyseparken?

- Posten Bring har ansvar for utførelse av samfunnskritiske oppgaver. Dagens lokaler på Minde er langt på overtid.
- 10 år med store reguleringsutfordringer og omfattende rekkefølgekrav, ingen fremdrift pga. stadige omkamper på Kokstad medførte at vi måtte finne alternativ lokasjon i 2024.
- Lyseparken var et hovedalternativ ved valg av lokasjon i 2015, men vår virksomhet var ikke høyest på ønskelisten i kommunen den gang. Ønskelisten har endret seg i mellomtiden og Bjørnafjorden kommune har sørget for fremdrift og raske beslutninger.
- Nærhet til næringsliv/kunder
 - Våre tyngdepunktsanalyser viser at hovedvolum for gods og pakker ligger på sørsiden av Bergen.

Lyseparken

Tilgang til infrastruktur

- Hovedveinettet er betydelig oppgradert og vi får kort vei til hovedinnsfartsårene til Bergen og videre sørover til Haugesund og Stavanger.
- 15 minutter til Bergen sentrum og 12 minutter til Kokstad
- Flytting til sørsiden medfører større avstand til dagens jernbaneterminal og økt antall kjørte kilometer.
- Lenger avstand til havna.

Størrelse på tomt

- Det er kun på sørsiden av Bergen det er regulert tilstrekkelige areal tilgjengelig for vår virksomhet
- 80.000 m² flat tomt løses ikke mange steder i regionen.



Miljø

Endring i transportavstand ulik beliggenhet

Endring i kjørte kilometer egne biler pr. dag	Kokstad	Lyseparken
Liten varebil	980	1380
Stor varebil	1840	2590
Lastebil	3590	5060

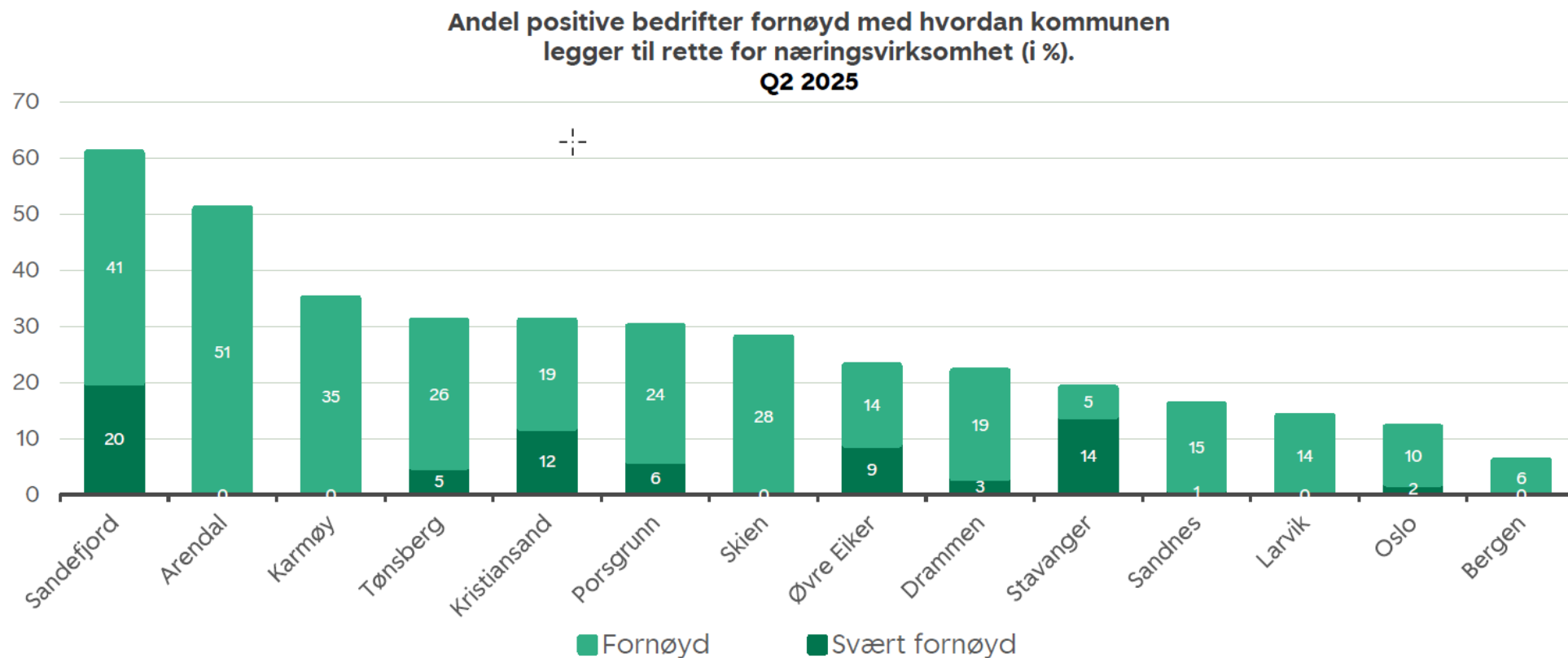
CO2-utslipp

Endring i kjørte kilometer egne og eksterne lastebiler *)	Kokstad	Lyseparken
Første driftsår	1729	2761
Andre driftsår	584	921
Tredje driftsår	411	645
Fjerde driftsår	239	369

*) Reduksjon i utslipp pga. konvertering til elektriske kjøretøy

Bergen kommune som bidragsyter

Gode muligheter for bedring av innsatsen....



Kilde: SpareBank 1 Sør-Norge Konjunkturbarometeret

SpareBank 1
SØR-NORGE

