



Statens vegvesen

Veier i vest - hva er status ?



Transport og logistikkdagen Bergen tirsdag 2. september 2025

Direktør for Utbygging: Kjell Inge Davik



Statens vegvesen

NTP 2025-2036



Foto: Bård Asle Nordbø, SVV

Vi skal fortsatt jobbe slik med prosjektporteføljen



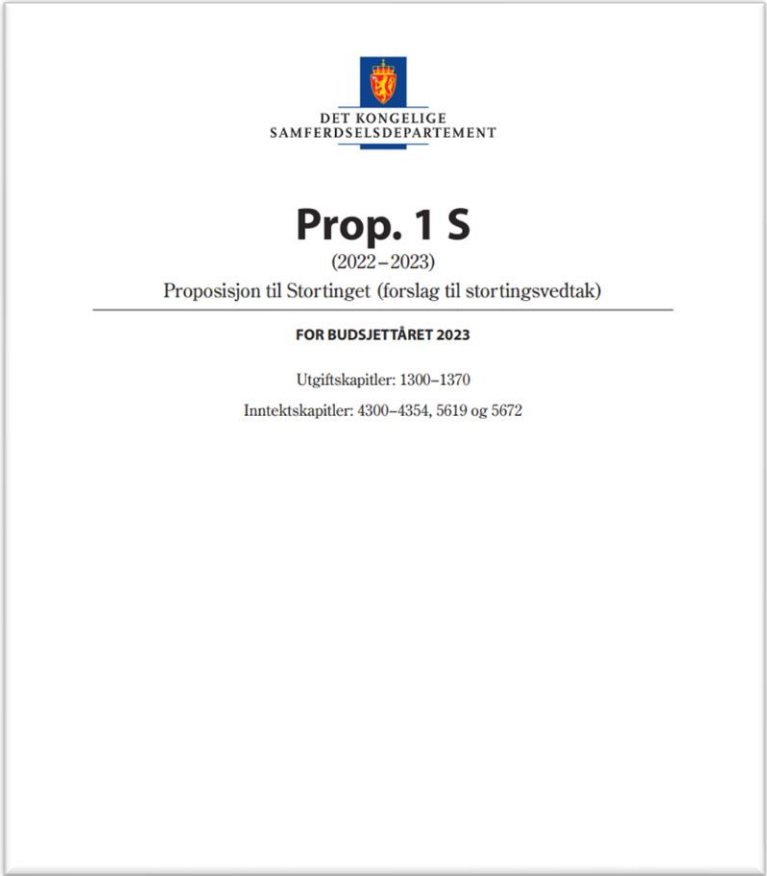
Statens vegvesen



Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025		Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets grad	Lenksomhet		
Korridor	Prosjekt			NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill	NNV mai 2025, mill
5	E16 Hylland-Sten	1	●	-0,8	-1 922	-1 927
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147
3	E39 Smiene-Harestad	3	●	-0,1	283	-361
3	E39 Figgo-Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329
4	E39 Storehaugen-Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405
8	E10 Nappstraumen-Å	8	●	-0,3	-182	-339
4	E39 Bjerkset-Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433
8	E6 Olderdalen-Langseth	10	●	-0,5	-695	
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891
3	Rv. 291 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103
7	E6 Sørøya-Borkamo	14	●	-0,9	-964	

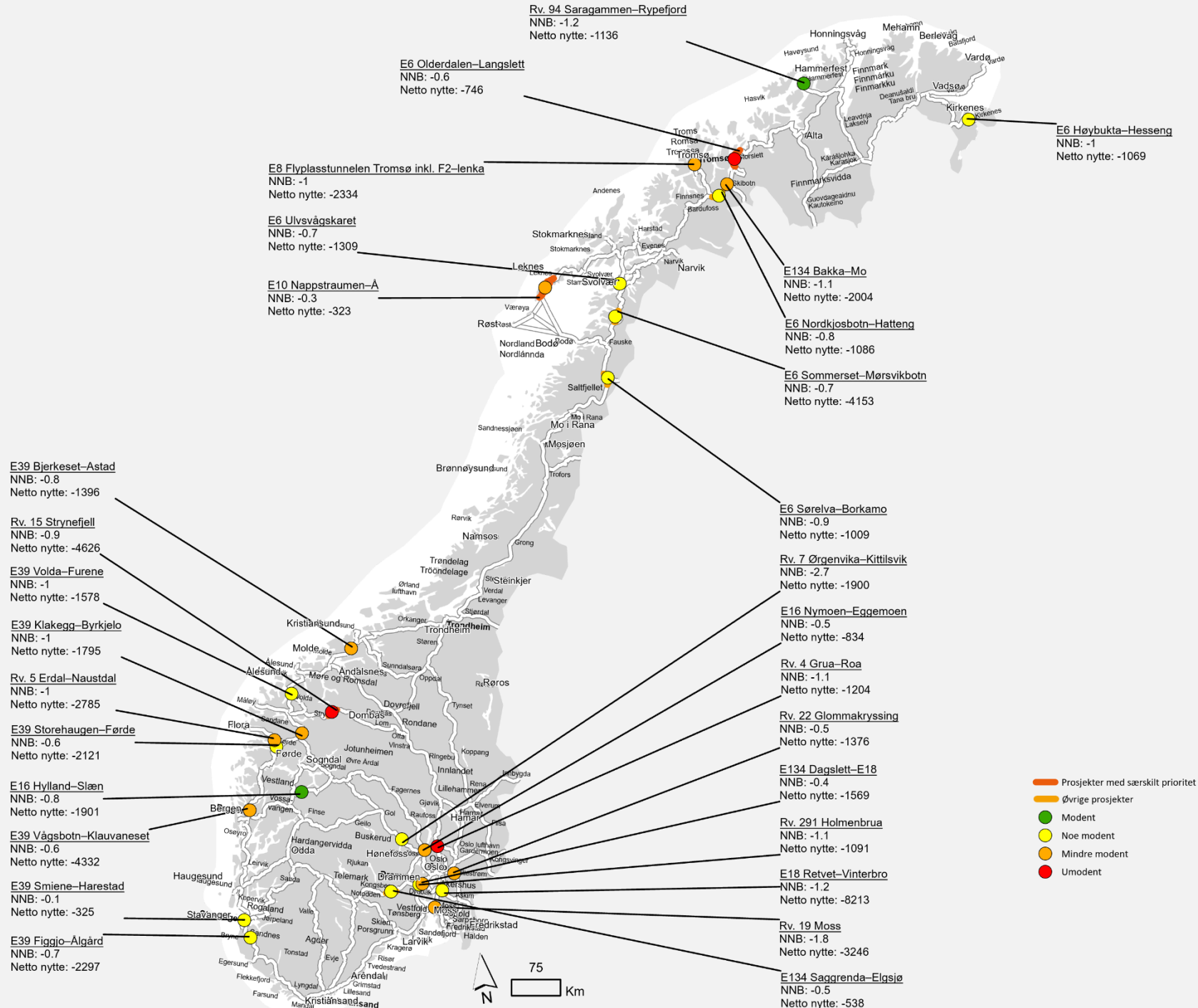
		Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets grad	NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill	NNV mai 2025, mill
Korridor	Prosjekt					
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-839	-1 627
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411
8	E6 Ulsvågskaret	19	●	-0,7	-1 200	-1 318
8	E6 Nordkjøsbotten-Hatteng	20	●	-0,8	-1 036	
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl. F2-lenke	25	●	-1,0	-2 300	-2 362
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8	-3 294	



«Statens vegvesen skal gjennom årlige porteføljerevisjoner anbefale eventuelle justeringer i prosjektenes omfang og rekkefølge for gjennomføring for best mulig måloppnåelse.»

Statens vegvesen optimalisere og modner.
Årlige porteføljerevisjoner
Neste revisjon våren 2026

Årlige statsbudsjetter



Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæn
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjo–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkeseet–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoen–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulvsvågskaret
8	19	E6 Nordkjosbotn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss

Prioriterte prosjekt

- samlet ramme om lag 100
mrd. kr.



Foto: Kjell Inge Davik

Porteføljeprioritering 2025

tere statlige midler i påfølgende år. Disse prosjek-
tene er dermed prioritert. Dersom prosjektene
ikke endres, gjennom optimalisering eller annen
ny informasjon, skal disse gjennomføres først. Det

Mai 2025												
Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhhet	Lønnsomhet					Kostnad			
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr		Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	
5	E16 Hylland-Slæn	1	●	-0,8	-1 922	-1 927	●	-5	2 628	2 628	0	
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147	●	-19	1 168	1 168	0	
3	E39 Smiene-Harestad	3	●	-0,1	283	-361	●	-644	4 797	4 797	0	
3	E39 Figgjo-Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329	●	-266	3 280	3 280	0	
4	E39 Storehaugen-Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159	●	-336	4 107	4 107	0	
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923	●	65	2 035	2 035	0	
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405	●	-902	4 113	4 113	0	
8	E10 Nappstraumen-Å	8	●	-0,3	-182	-339	●	-157	1 614	1 614	0	
4	E39 Bjerkeset-Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433	●	-792	1 990	1 267	●	723
8	E6 Olderdalen-Langslett	10	●	-0,5		-695			1 652	1 652	0	
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605	●	-338	6 083	6 083	0	
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891	●	-305	7 126	7 126	0	
3	Rv. 291 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103	●	-1	1 317	1 317	0	
7	E6 Sørrelva-Borkamo	14	●	-0,9		-964			1 446	1 446	0	

Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025

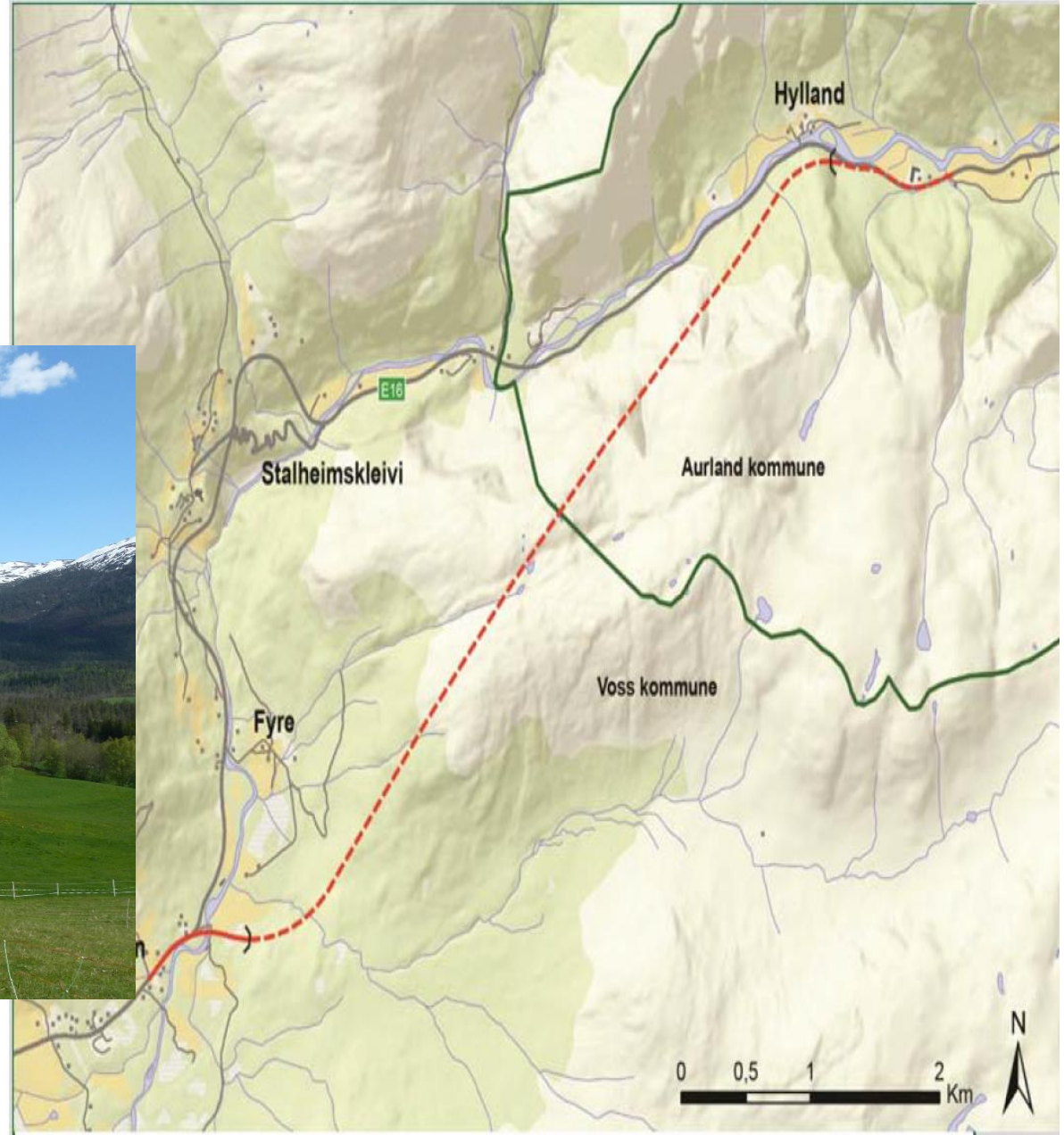
Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhhet	Lønnsomhet					Kostnad			
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr		Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-839	-1 627	●	-788	6 351	6 194	●	157
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573	●	-138	3 024	3 024		0
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856	●	-164	2 199	2 199		0
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411	●	-2 100	9 201	7 167	●	2 034
8	E6 Ulvsvågskaret	19	●	-0,7	-1 200	-1 318	●	-118	2 018	2 018		0
8	E6 Nordkjosbotn-Hatteng	20	●	-0,8		-1 036			1 652	1 652		0
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075	●	-6	1 487	1 487		0
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597	●	-99	2 288	2 288		0
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817	●	-366	2 035	2 035		0
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828	●	-468	3 541	3 541		0
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka	25	●	-1,0	-2 300	-2 362	●	-63	2 912	2 912		0
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027	●	-60	2 432	2 432		0
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224	●	51	1 805	1 805		0
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316	●	-216	10 633	10 633		0
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8		-3 294			5 414	5 414		0

1 E16 Hylland-Slæen

- I NTP 2025-2036 – oppstart 1 periode
- KS 2 ferdig - klar til bygging
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E16 Nærøydalen | Statens vegvesen](https://vegvesen.no)



- Ca 9 km totalt
- 6,3 km tunnel



Statens vegvesen

5 E39 Storehaugen-Førde

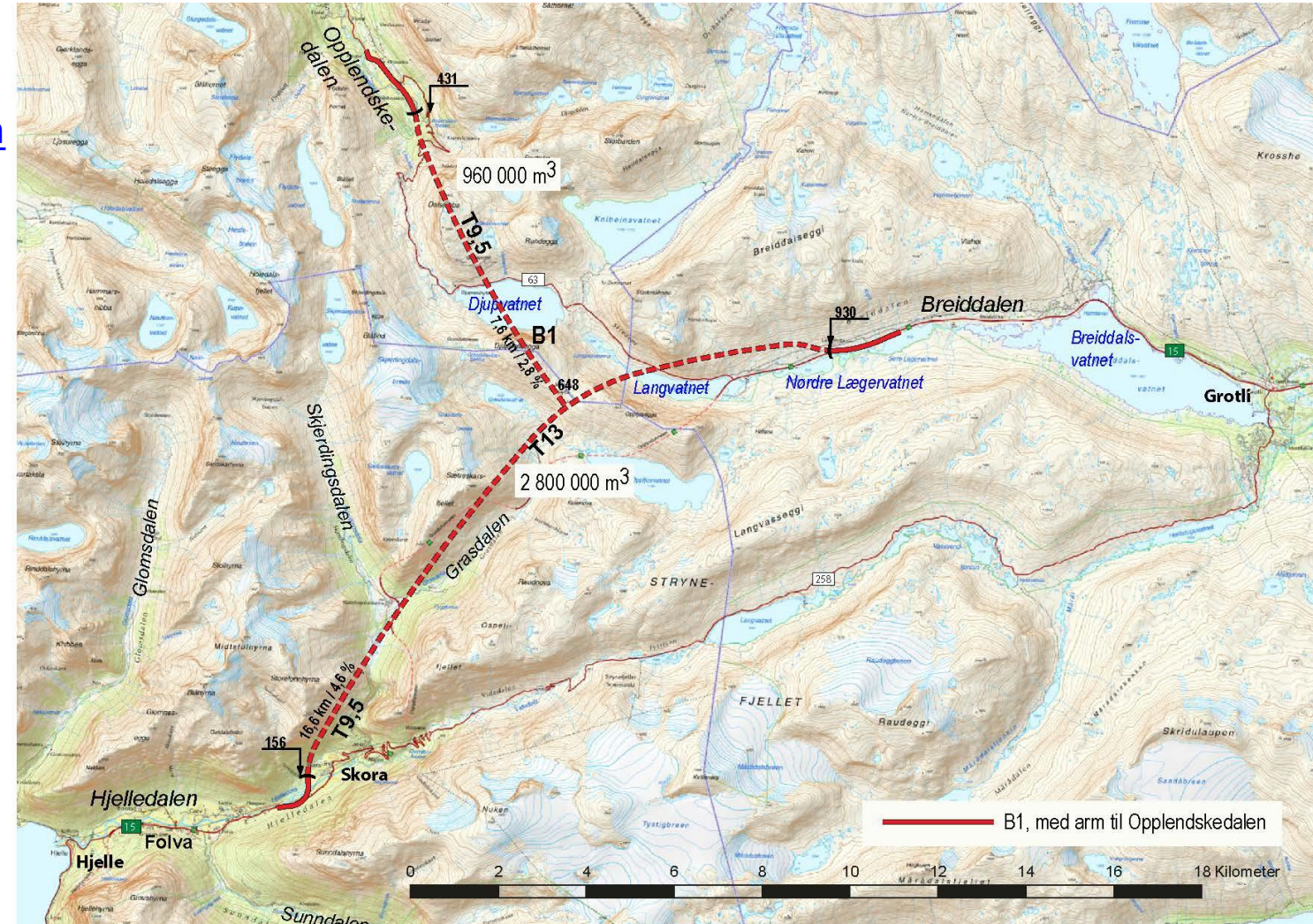
- I NTP 2025-2036
- Reguleringsplan vedtatt
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
– [E39 Storehaugen-Førde](https://vegvesen.no/prosjekt/e39-storehaugen-forde) | [Statens vegvesen](https://vegvesen.no)



- 7,5 km tunnel

11 Rv 15 Strynefjellet med arm til Geiranger

- I NTP 2025-2036 – flertallsvedtak oppstart 1. periode
- Kommunedelplan deponier
- Reguleringsplanarbeidet i gang
- [Rv. 15 Strynefjellstunnelen | Statens vegvesen](#)



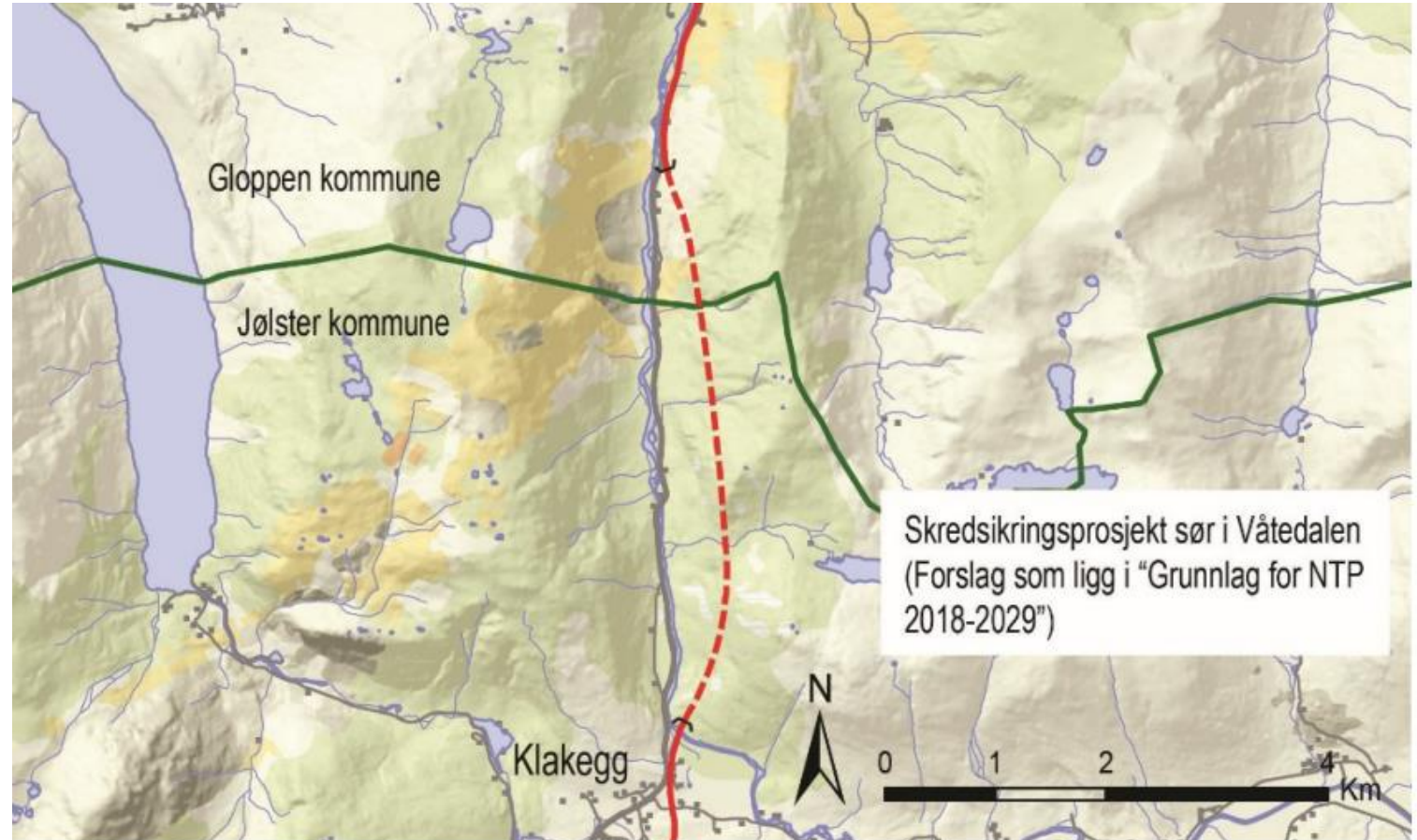
- 17 km tunnel

23 E39 Klakegg-Byrkjelo



Statens vegvesen

- I NTP 2025-2036 – 2. periode
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;



Figur 23 I grunnlag for NTP 2018-2029 er det med eit forslag til skredsikringstunnel sør i Våtedalen. Når NTP blir vedteken av Stortinget i juni 2017 vil vi vita om skredsikringsprosjektet kjem med i NTP.

- 5,0 km tunnel

24 Rv 5 Erdal-Naustdal

- I NTP 2025-2036 – 2 periode
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [Rv. 5 Erdal–Naustdal | Statens vegvesen](#)



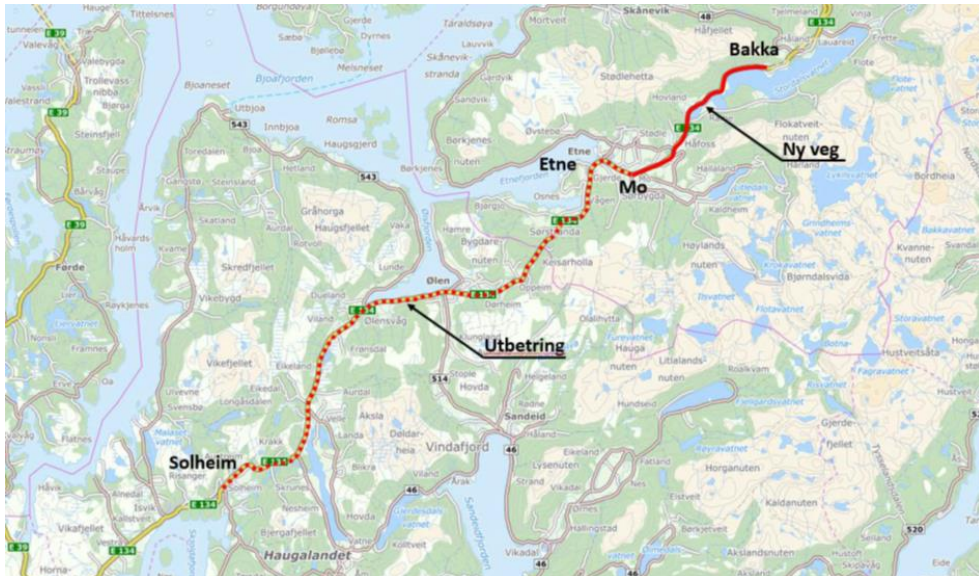
Statens vegvesen



- 6,7 km tunnel

26 E134 Bakka-Mo

- NTP – 2031-2036
- Optimalisere – se mulighet for forlengelse over Fikse
- Porteføljeprioritering
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E134 Bakka–Solheim | Statens vegvesen](#)



NTP: Det skal bygges ny europavei i Etne og på Karmøy



Statens vegvesen



GLADE: Tove Elise Madland, Tom Kalsås og Lisa Marie Ness Klungland slapp veinyheter fredag. Foto: Einar Tho

Av Einar Tho

Sist oppdatert: 15.03.24 11:11

Del

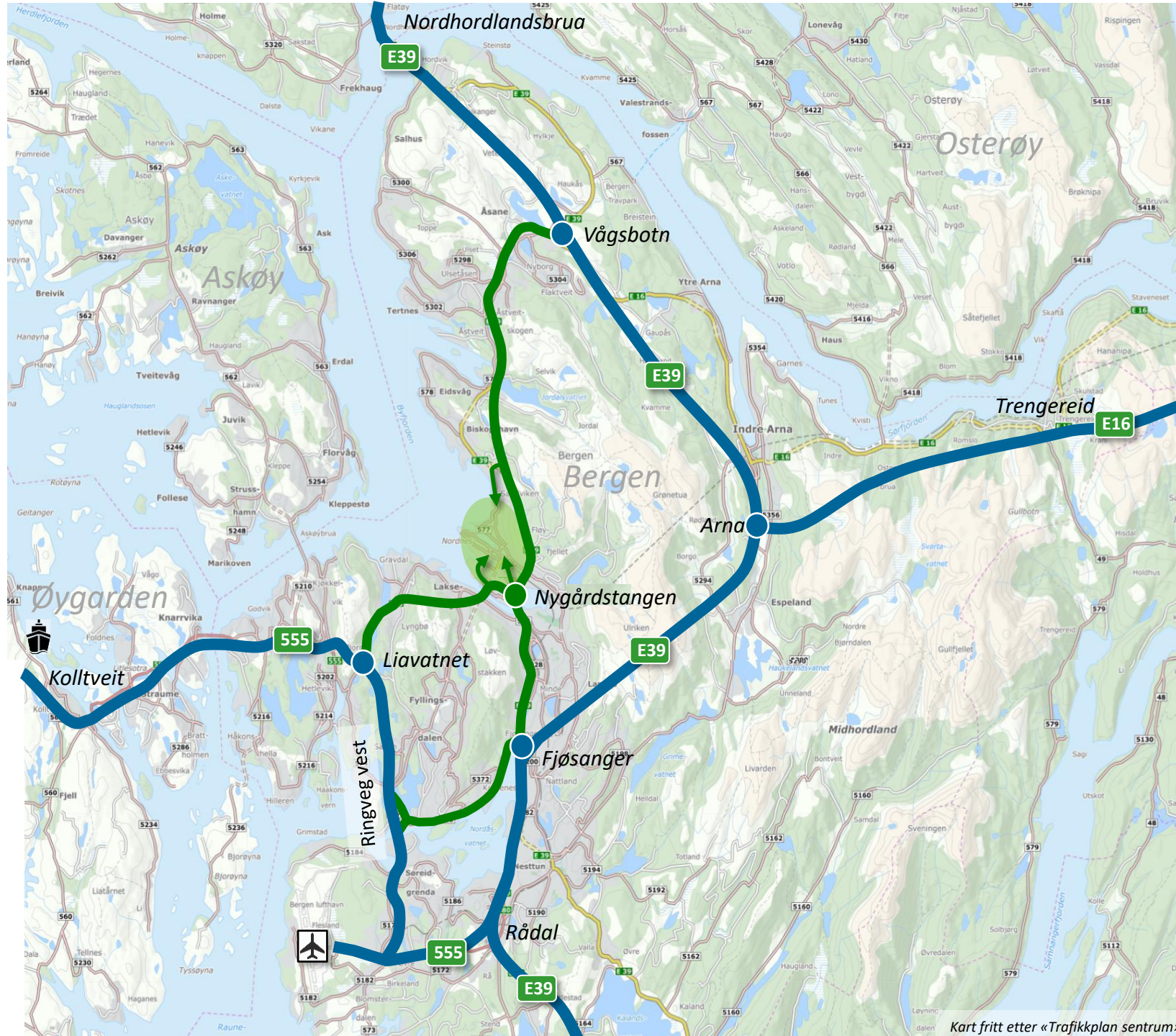
Nasjonal transportplan sier det skal bygges ny europaveien mellom Bakka og Mo i Etne. Ny Husøyveg er også på gang. – En gledens dag, sier politikerne.

Et grønt og bærekraftig Bergen

- Nullvekst
- Samfunnsikkerhet og beredskap
- Redundans

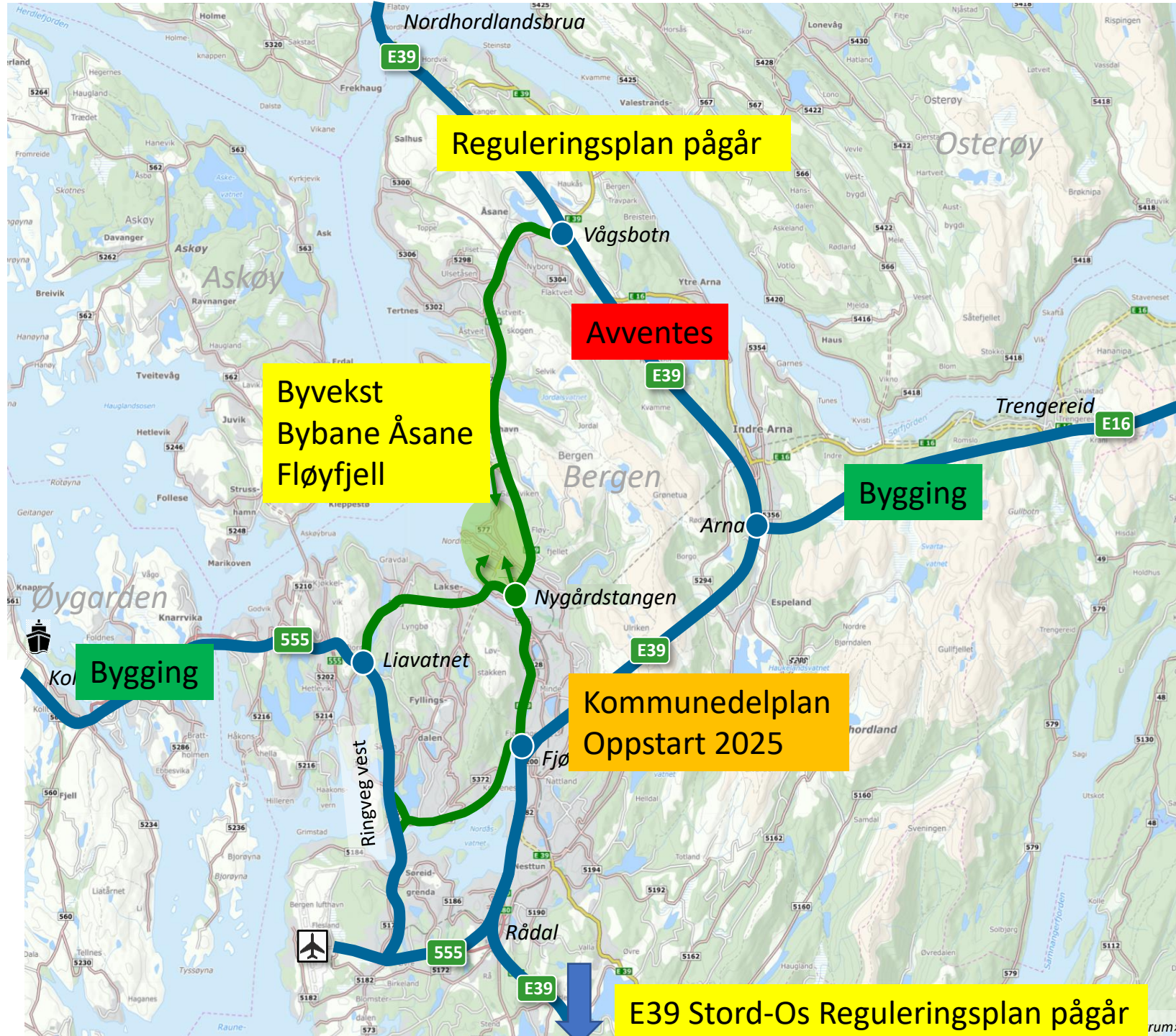


-  Hovedvegnett med Ringveg øst
-  Sentumsbetjening med indre sentrumsring



Hva skjer?

- Hovedvegnett med Ringveg øst
- Sentrumsbetjening med indre sentrumsring



18 E39 Vågsbotn-Klauvaneset (Nord-Hordlandstunnelen)

- I NTP 2025-2036 – oppstart 2. periode
- Reguleringsplanarbeidet pågår
- KS2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E16/E39 Arna–Vågsbotn–Klauvaneset \(del av Ringveg øst\) | Statens vegvesen](#)



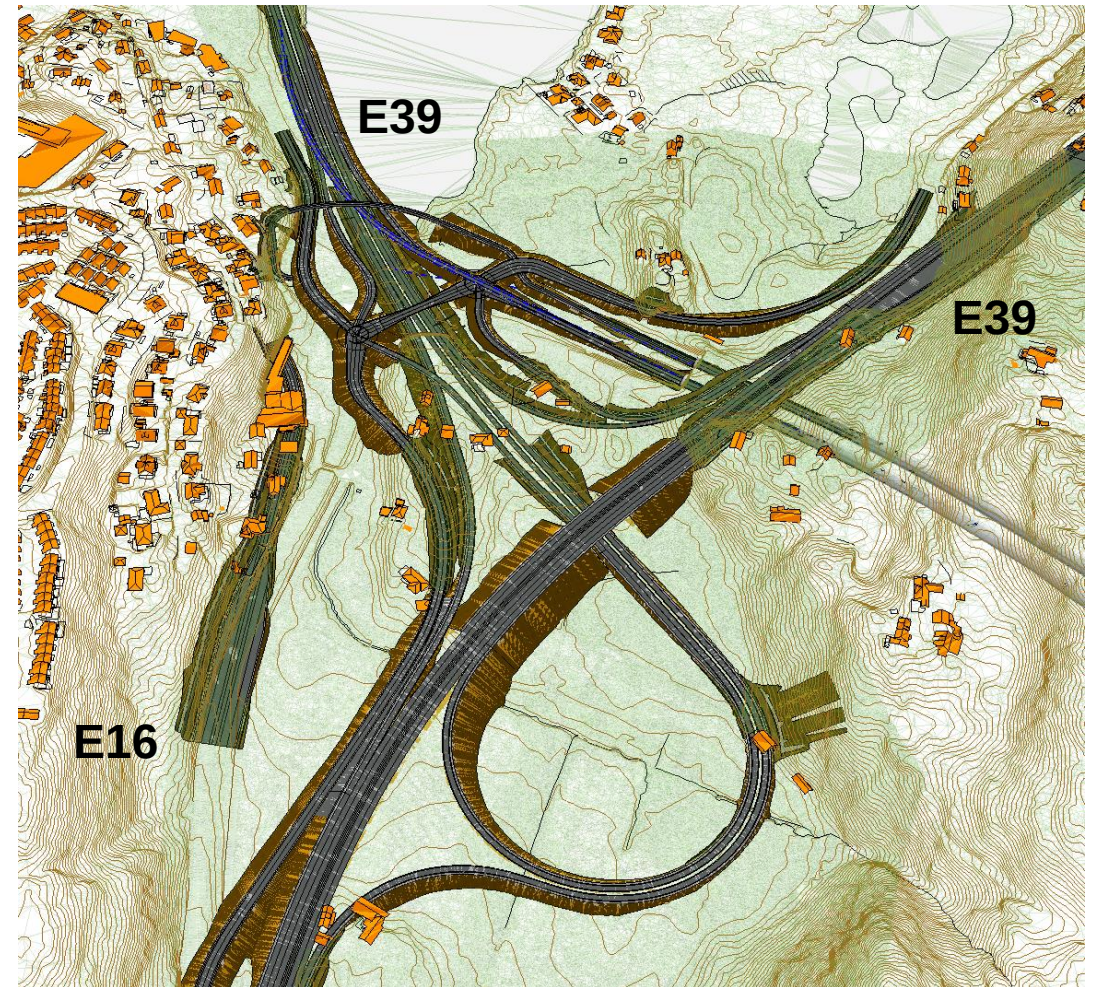
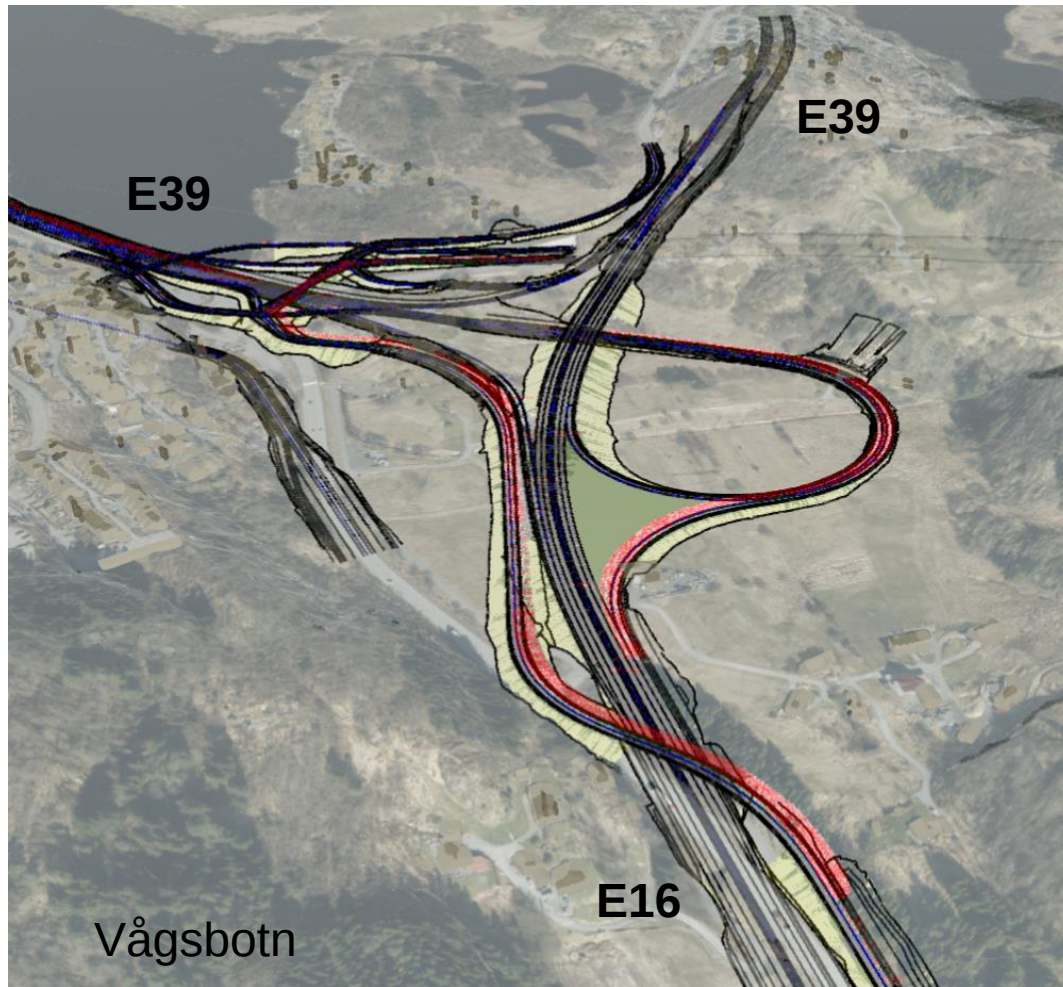
- 5,5 km tunnel

Status i planarbeidet pr 2. sept 2025

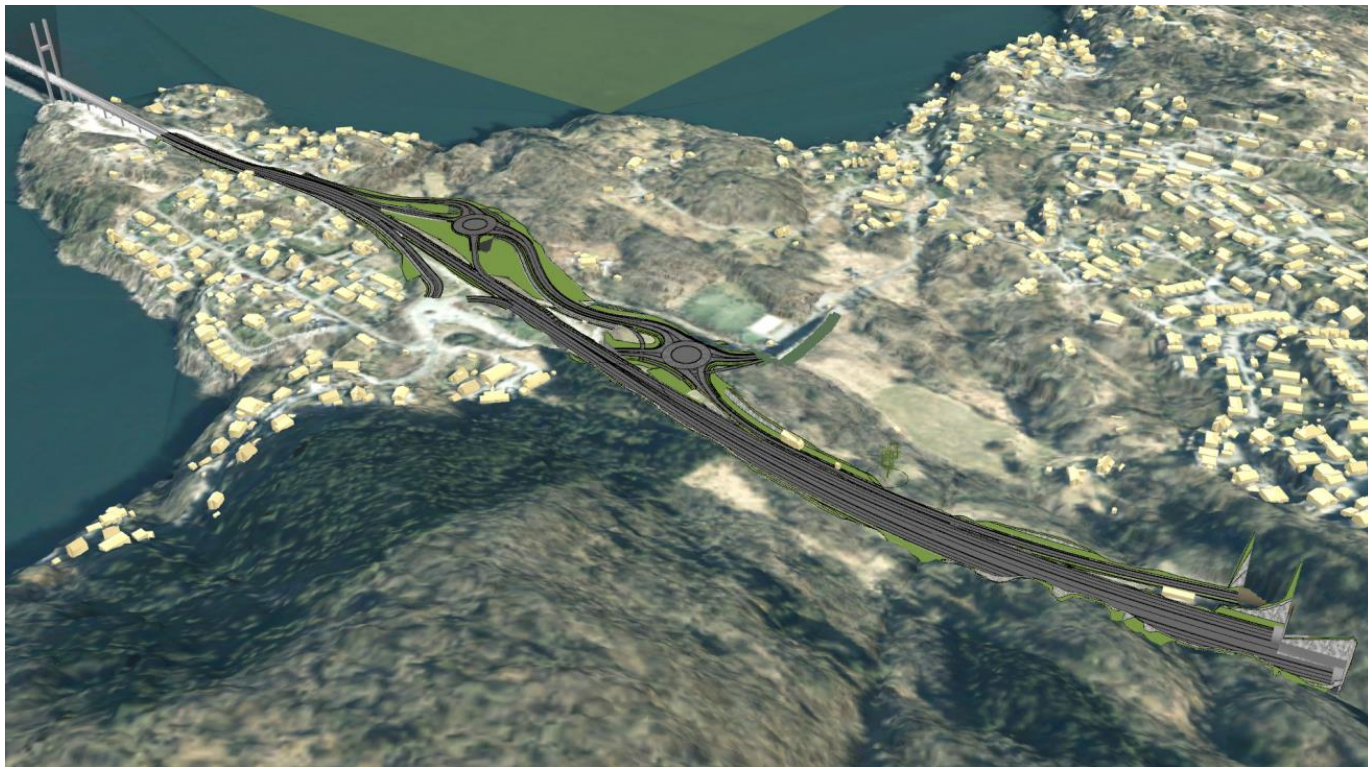
- Vi har **god framdrift** i reguleringsplanarbeidet for E39 og reknar med at vi kan legge reguleringsplan ut på høring første del av 2026
- Hausten 2025:
 - Varsle oppstart reguleringsplan for utbetring av gang- og sykkeltilbudet lange eks. E39
 - Varsle oppstart reguleringsplan for masselager/massehandteringsområde. Her samarbeidar vi med Fløyfjellstunnelen som og har behov for masselager.
- Hvis Statsforvaltar står fast på at det skal leggst **fram 2 alternative løysingar** for politisk handsaming i Bergen kommune kan det innebere at vi brukar lengre tid. (Statsforvaltar ynskjer at utbetring av dagens veg skal utgreiast på lik linje som vedtatt trase i kommunedelplanen)
- Vi har eit godt samarbeid med Bergen kommune i planarbeidet så langt.



Vågsbotn (work in progress)



Klauvaneset (work in progress)



Ved Klauvaneset - Prosjektet avsluttes mot Nordhordland-brua i nord



xx E39 Fjøsanger-Arna



Statens vegvesen

- Ikke prioritert i NTP 2025-2036
 - Oppstart kommunedelplan 2025/26
 - Trenger avklaringer i Fjøsangerområdet
 - Sykkelekspressvei, kryssmønster, arealbehov
 - Videre prioritering i framtidige NTP rulleringer
-
- Status i arbeidet pr 2. september 2025;
 - Haust 2025
 - SSD, framdriftsplan og bemanne opp prosjektet med fagressursar osv. Avklaringar mot Bergen kommune osv.
 - Innleiingsvis er det viktig å avklare rammene forplanarbeidet - som kva alternativ som skal utgreiast, skal t.d. utbetring/nybygging langs dagens veg inngå osv.
 - Haust/vinter 25/26 – jobbe med alternativssøk/planprogram og styringsmål
 - Vår26/tidleg haust 2026 Varsle oppstart og planprogram på høyring



#xx E39 Ådland-Svegatjørn

- Ligger i utviklingsporteføljen i NTP 2025-2036
- Reguleringsplanarbeidet ferdig i Statens vegvesen
- Ligger i Kommunal- og distriktsdepartementet for videre behandling
- Må prioriteres i kommende NTP rulleringer



Statens vegvesen





Statens vegvesen

Takk for meg!

Foto; Silje Drevdal