

Transport- og Logistikkdagen 2025

Hvor går varestrømmene i Bergensregionen?

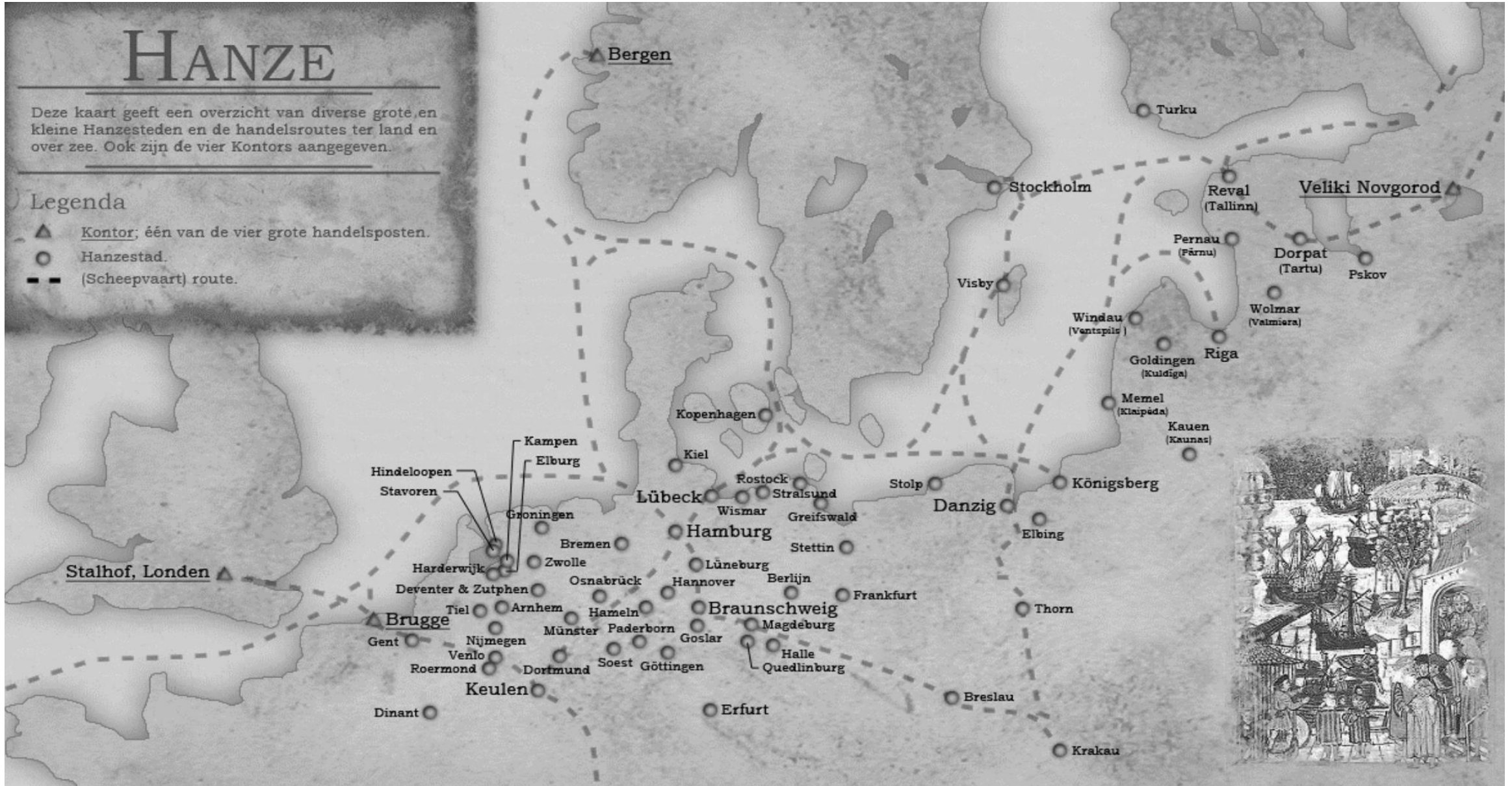
Leif Arne Strømmen

02 09 2025

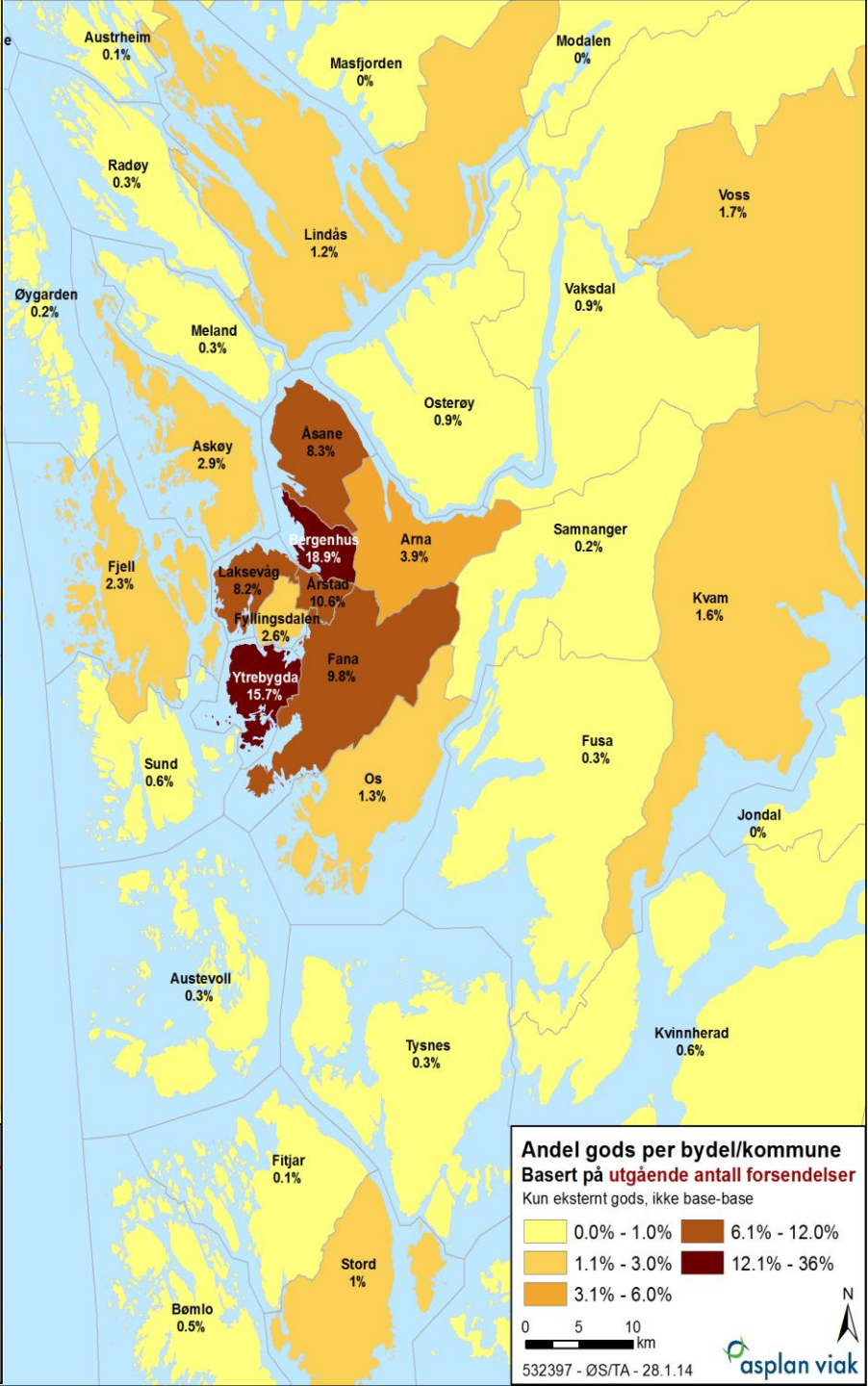
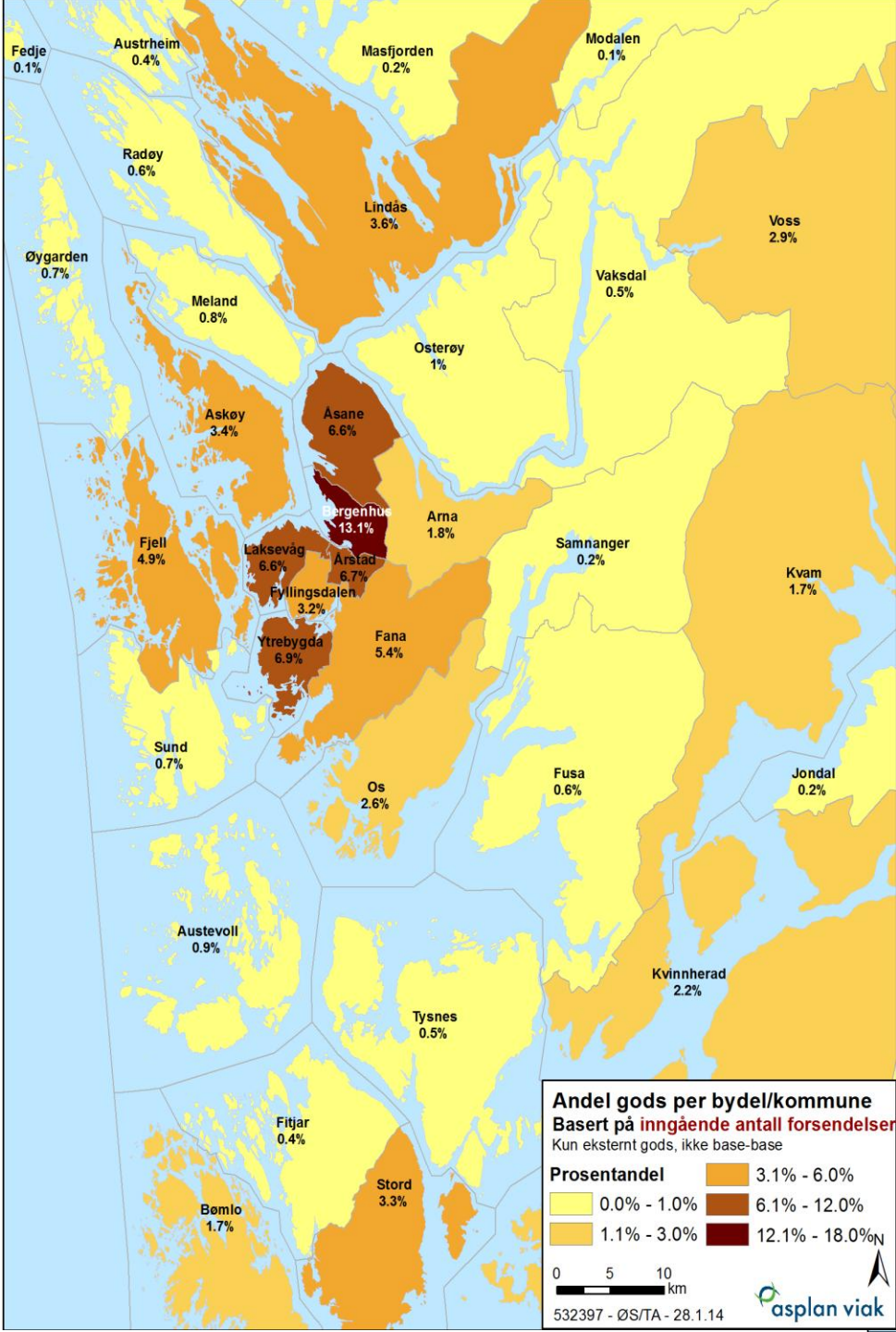
- Medlemmer innen transport, logistikk, spedisjon, lager- og terminaldrift
- Alle transportformer, vei, sjø, bane og fly
- 500 medlemsbedrifter som sysselsetter ca. 12 000 personer
- 40 medlemsbedrifter i Vestland fylke
- I tillegg sysselsettes omtrent like mange sjåførere hos underleverandører



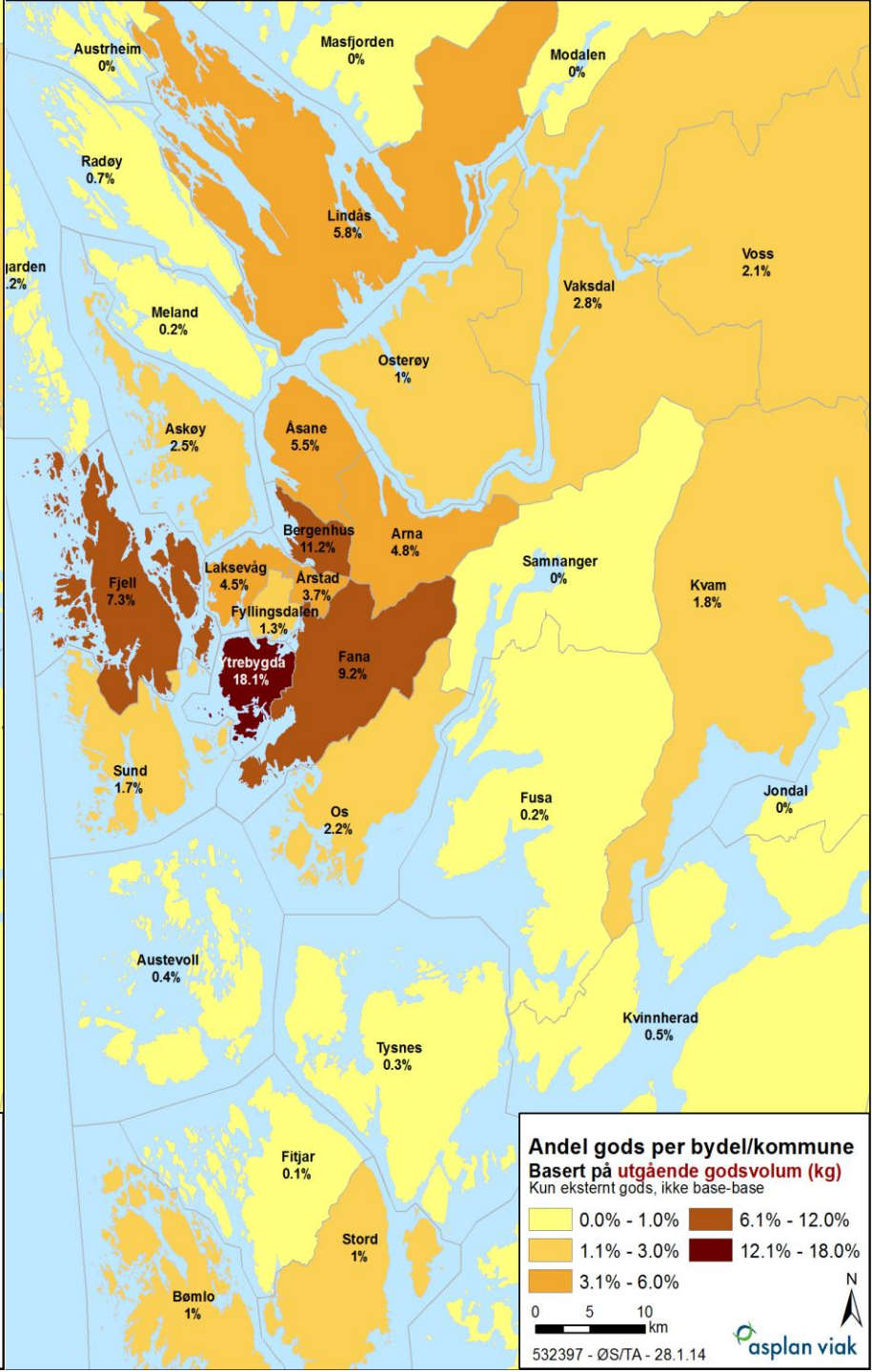
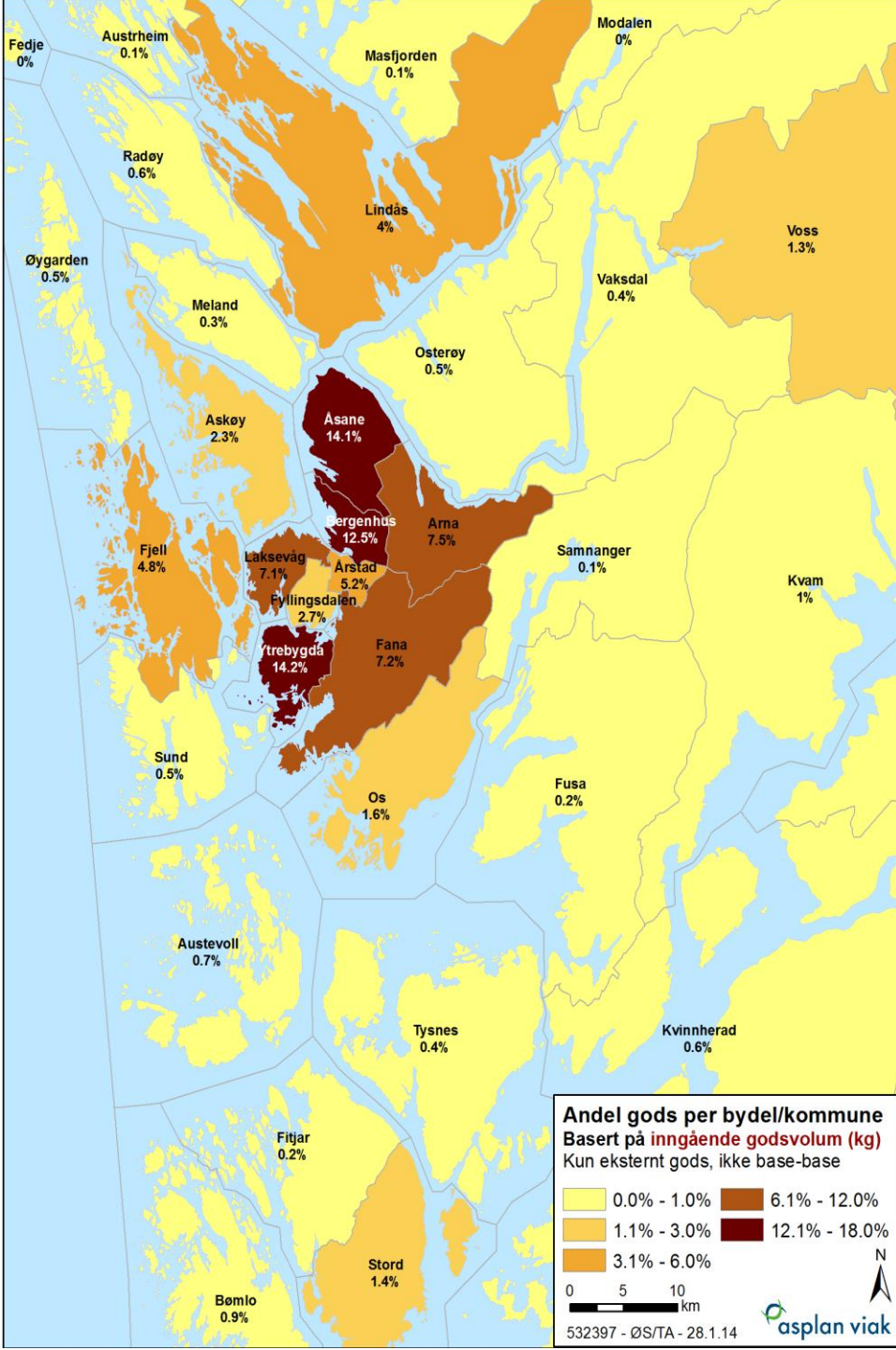
Hvor går varestrømmene i Bergensregionen?



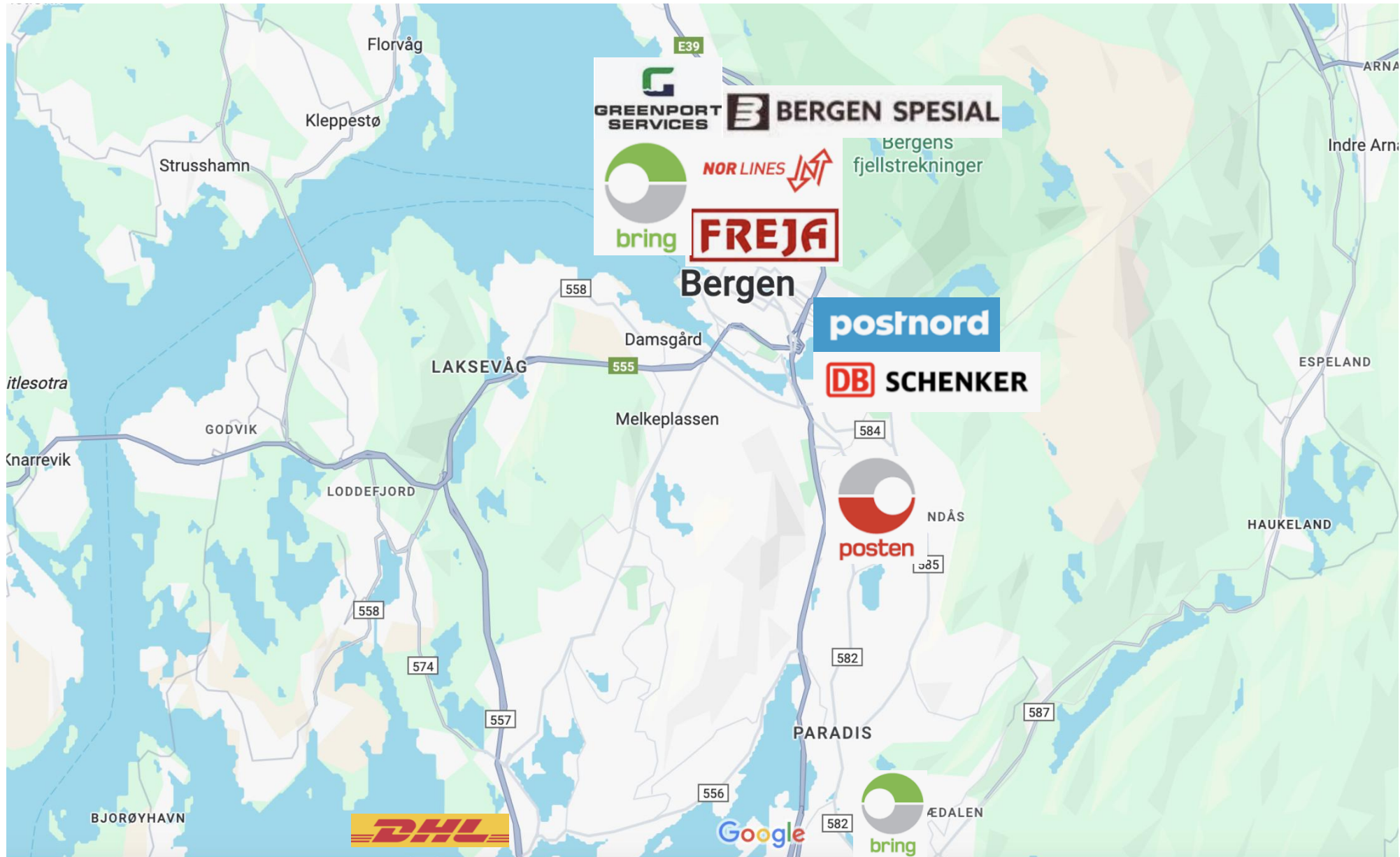
Varestrømmer i Bergensregionen



Varestrømmer i Bergensregionen



Samlast terminaler i Bergensregionen før 2020



Samlast terminaler i Bergensregionen

Opna Noregs grønnaste godsterminal

Tysdag 29. august opna samferdselsminister Jon-Ivar Nygård, Noregs grønnaste godsterminal på Nygårdstangen i Bergen.

Nyheter og aktuelt

Publisert: 30. aug. 2023 kl. 14:40



Den auka kapasiteten på Nygårdstangen svarer til opp mot 40.000 trailere i året mellom Oslo og Bergen.

Foto: Marius Martinsen Vatvedt, Bane NOR



– Dette er bra for klima og miljø, og det gjør også framkomma betre på vegane, seier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård. Her i intervju med NRK.

Foto: Marius Martinsen Vatvedt, Bane NOR

Fornøgd med grøn terminal

Også administrerende direktør i CargoNet Ingvild Storås peika på at gods på bane reduserer talet på bilar på vegane. Ho takka også for eit godt samspel med Bane NOR under fornyingsprosessen.

– For oss i CargoNet betyr ein grøn terminal mykje, sa Storås då ho inntok talarstolen, og la til;

– Dette er viktig for å nå klimamåla våre. Dette er ein stor dag.

Henning Scheel, konserndirektør for Kunde og marknad i Bane NOR, trekte også fram det gode samarbeidet som har vore undervegs.

– Saman har me jobba tett med drifta og kundebehova, og me har funne løysingar som har gjort det mogleg å halda oppe nær normal drift gjennom heile prosessen. Tog har halde fram med å rulla sjølv om det har vorte bygd ein heilt ny terminal, peika han på i velkomsttalen sin.

Samlast terminaler i Bergensregionen i 2027



Samlast terminaler i Bergensregionen i 2027



Konsekvenser?

Betydelig økning i transport produksjon fra Nygårdstangen til terminalene i Fleslands området og Bjørnarfjorden, med betydelig økning i transportkostnader og CO2 utslipp som følge.

BaneNor kaller Nygårdstangen Norges mest grønne terminal...

Samlast terminaler i Bergensregionen i 2027



Er det logisk at Bergen Havn flytter havnevirksomhet til Ågotnes og BaneNor klorer seg fast på Nygårdstangen med Jernbane terminalen?

Har Bergen Havn og BaneNor et annet virkelighetsbilde enn alle de store godsaktørene som har investert i fremtidige infrastruktur / terminaler?

Hvor går varestrømmene i Bergensregionen?

Etter at siste varestrømsanalyser ble gjennomført har:

- DB Schenker (DSV) (Ex Linjegods) flyttet samlast terminal fra Nygårdstangen til Lønningen, Flesland
- PostNord (Ex Tollpost Globe) har flyttet samlast terminal fra Nygårdstangen til Endeløsmarken i Bjørnafjorden Kommune
- Posten / Bring etter mye krangling med Bergen Kommune / Statsforvalter vedtatt å forlate Bergen Kommune og bygger ny terminal i Bjørnafjorden Kommune.
- Øvrige speditører / samlast terminaler er etablert i Kokstad / Fleslands området.
- BaneNor investert 1 Milliard for oppgradering på Nygårdstangen og kastet ut alle samlast kundene.
- Godstyngdepunktet har flyttet ser enda lengre sør fra Bergen Sentrum!

