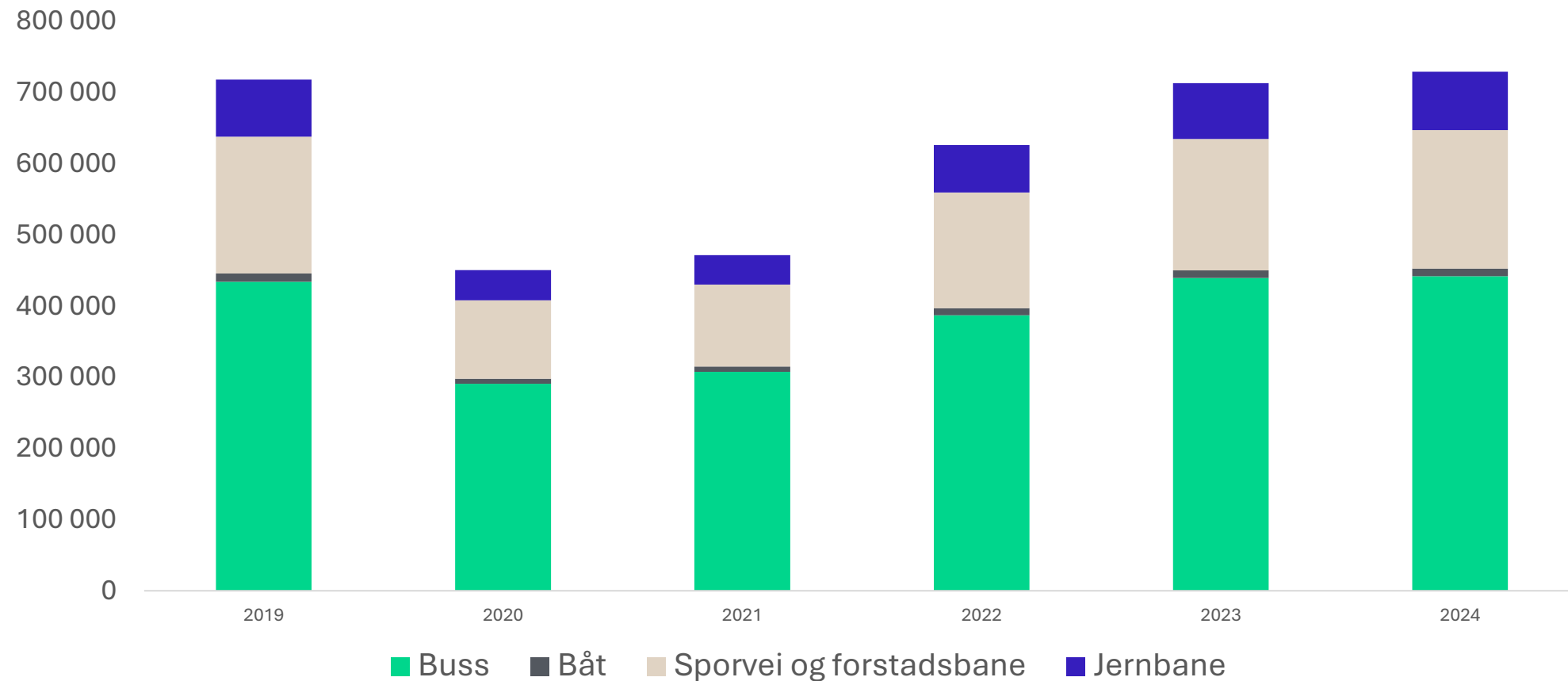




Kollektivnæringens utfordringer 2025

Kollektivtrafikken har lykket med passasjervekst

Antall passasjerer i alt (1000 passasjerer)





Men ...det har blitt dyrere å drive kollektivtrafikk



- Økte priser på innsatsfaktorer
- Billettinntektene er lavere enn før og dekker en mindre andel av kostnadene
- Fylkeskommunene er mer avhengige av offentlig finansiering

MIND THE GAP!

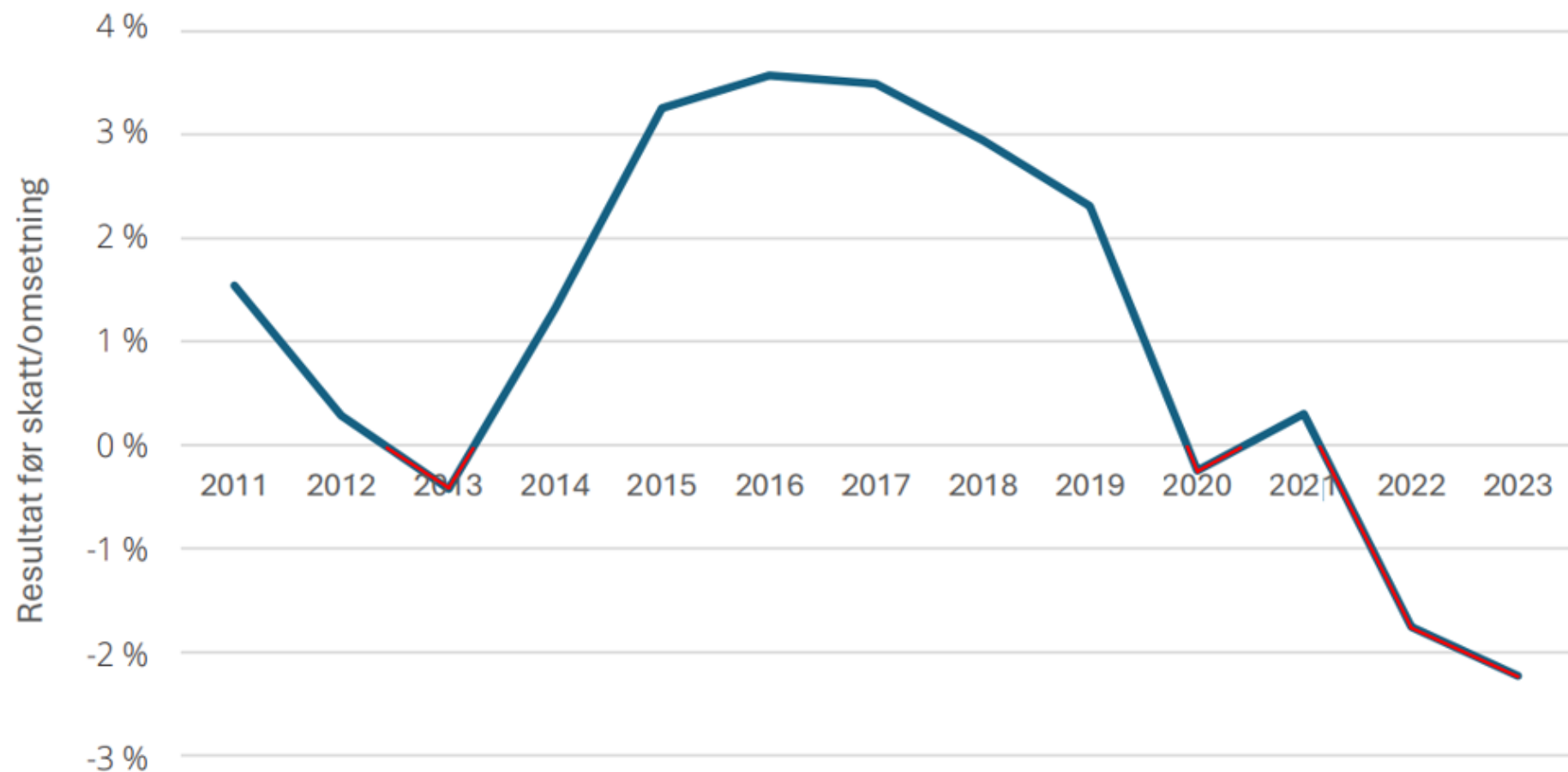


Mangler 1,5 milliarder kroner i finansiering*

- Rutekutt og/eller økte billettpriser
- Økt biltrafikk med økte miljøutslipp
- Lavere mobilitet og svekket sosial mobilitet
- Nedbygging av en hel sektor

Økonomien i bussnæringen er kritisk svak

- En bærekraftig kollektivpolitikk krever at også operatørene kan drive lønnsomt



Ordinært resultat før skatt og resultatgrad for bussnæringen samlet, i 2023-kroner. Kilde: Brrreg/proff forvalt, Stakeholder 2024

