



Statens vegvesen

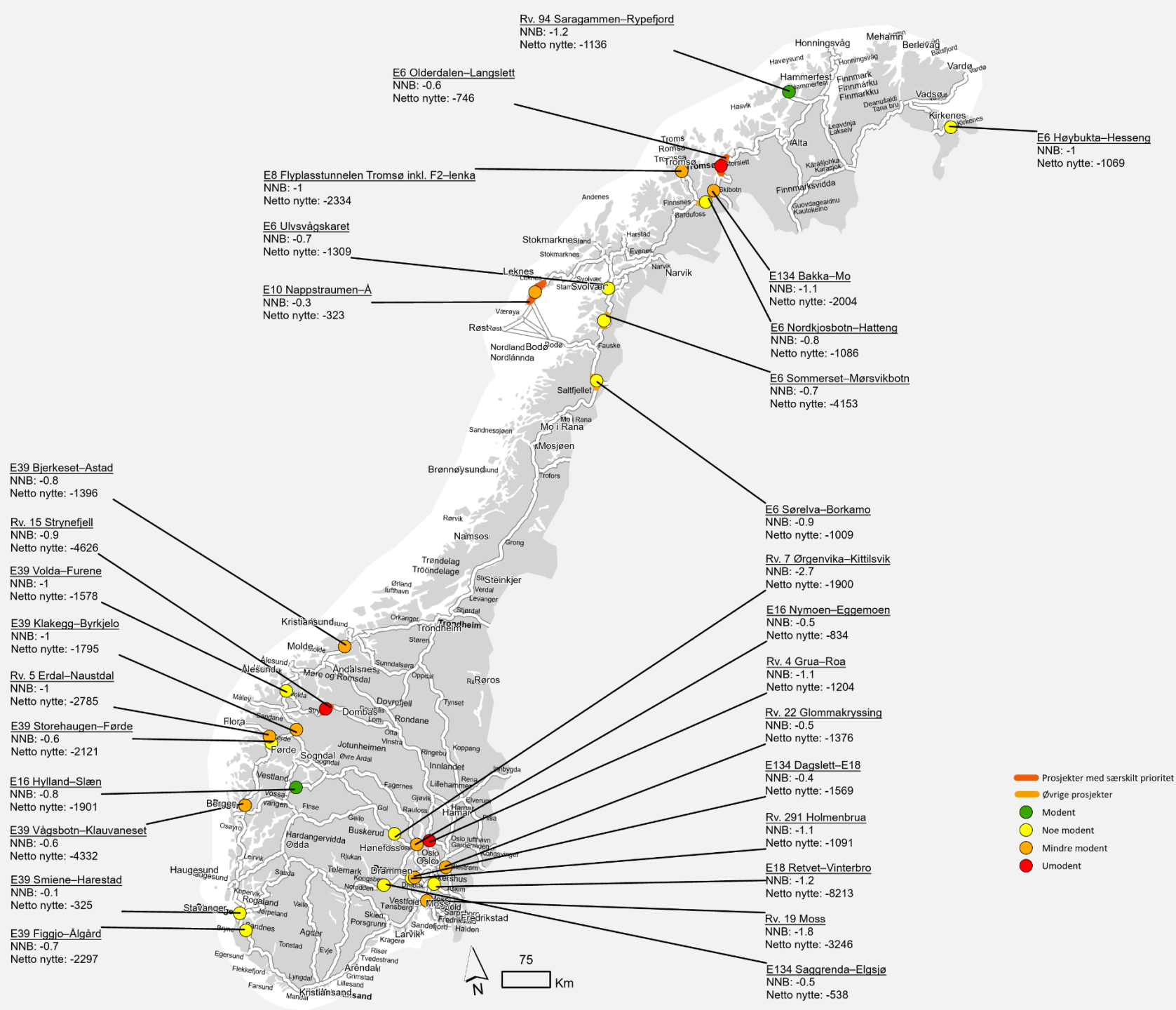
Transport og logistikkdagen 2026

- *Bergen 08. september 2026.*



Kjartan J. Hove
Prosjektdirektør Vest





Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæen
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjø–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkeseet–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoen–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulvsvågskaret
8	19	E6 Nordkjösbotn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplassstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss



Statens vegvesen

- Prosjekter med særskilt prioritet
- Øvrige prosjekter
- Modent
- Noe modent
- Mindre modent
- Umodent

Militær mobilitet

- Overordna:
 - Vurdering ut frå endring i Nato og generelt ut frå situasjonen i Europa
 - Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur
 - Aktuelle tiltak på E10 (Bjørnfjell), E14 (Meråker) og E6 (nord-sør til bla Kirkenes)
 - Tilskotsordning: kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesvegane
- Årleg rullering kan gi endringar i prioriteringane
 - Gjeld spesielt E14



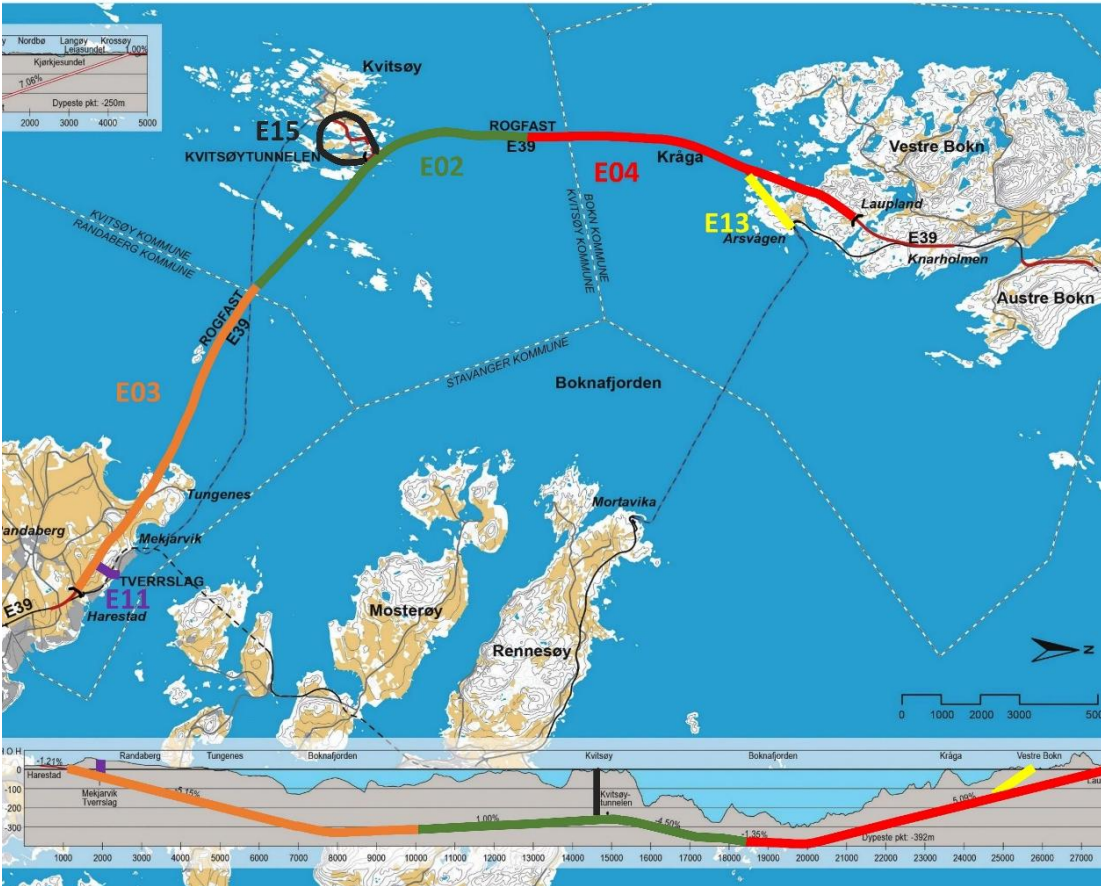


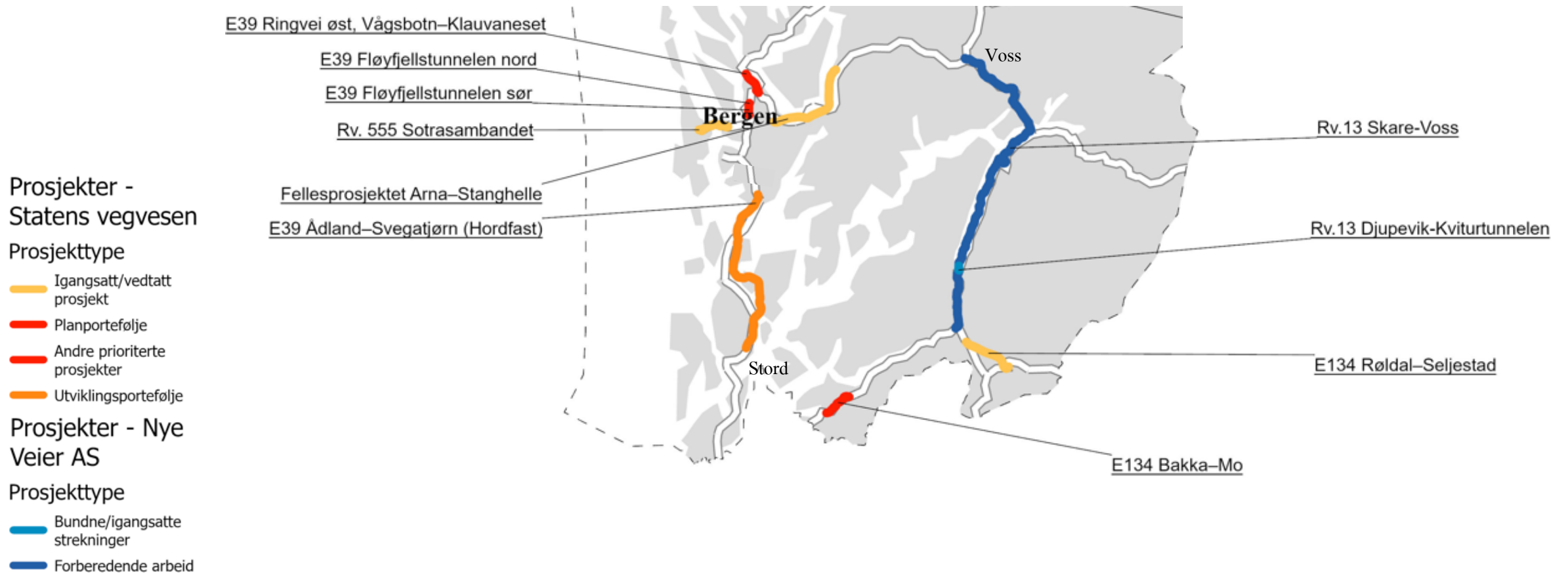
Foto: Statens vegvesen

Full drift på undersjøisk arbeid (4 angrepspunkt). Grovt er ca 55% av tunnelane sprengt og sikra (ca 15 km i lengde og 31,5 km i totalt volum). Framdrifta er i rute.

Elektro- og automasjons-kontraktane med frist 14. oktober 2026

Opning av Rogfast (Boknafjorden) i 2033

Prioriterte prosjekt i NTP i Sunnhordland og Bergensområdet



E39 Bokn–Bømlafjorden

Status i NTP: Ikkje prioritert

Kostnad*: 21 mrd. kr

- 58 km ny E39 mellom Laupland (Rogfast) i Bokn og Bømlafjordtunnelen i Sveio.
- Ny veg erstattar dagens E39 som går gjennom tre kommunar og to fylke.
- Kommunedelplanen for strekninga er planlagt som H3 (fire felt og 110 km/t)
- Kommunedelplanen vil venta å bli politisk behandla i dei tre kommunane hausten 2026
- Stipulert ÅDT på strekninga i 2060 er på 16000 (Sveio), 22 000 (Tysvær) og 19000 (Bokn)
- Dagens veg er ulukkesbelasta med låg standard og ca. 250 kryss og avkøyringar
- Ny veg vil bli 8 km kortare og kan redusere reisetida frå Bokn - Bømlafjorden med opp mot 30 minutt.

*: Kostnadstal i 2024-kroner.

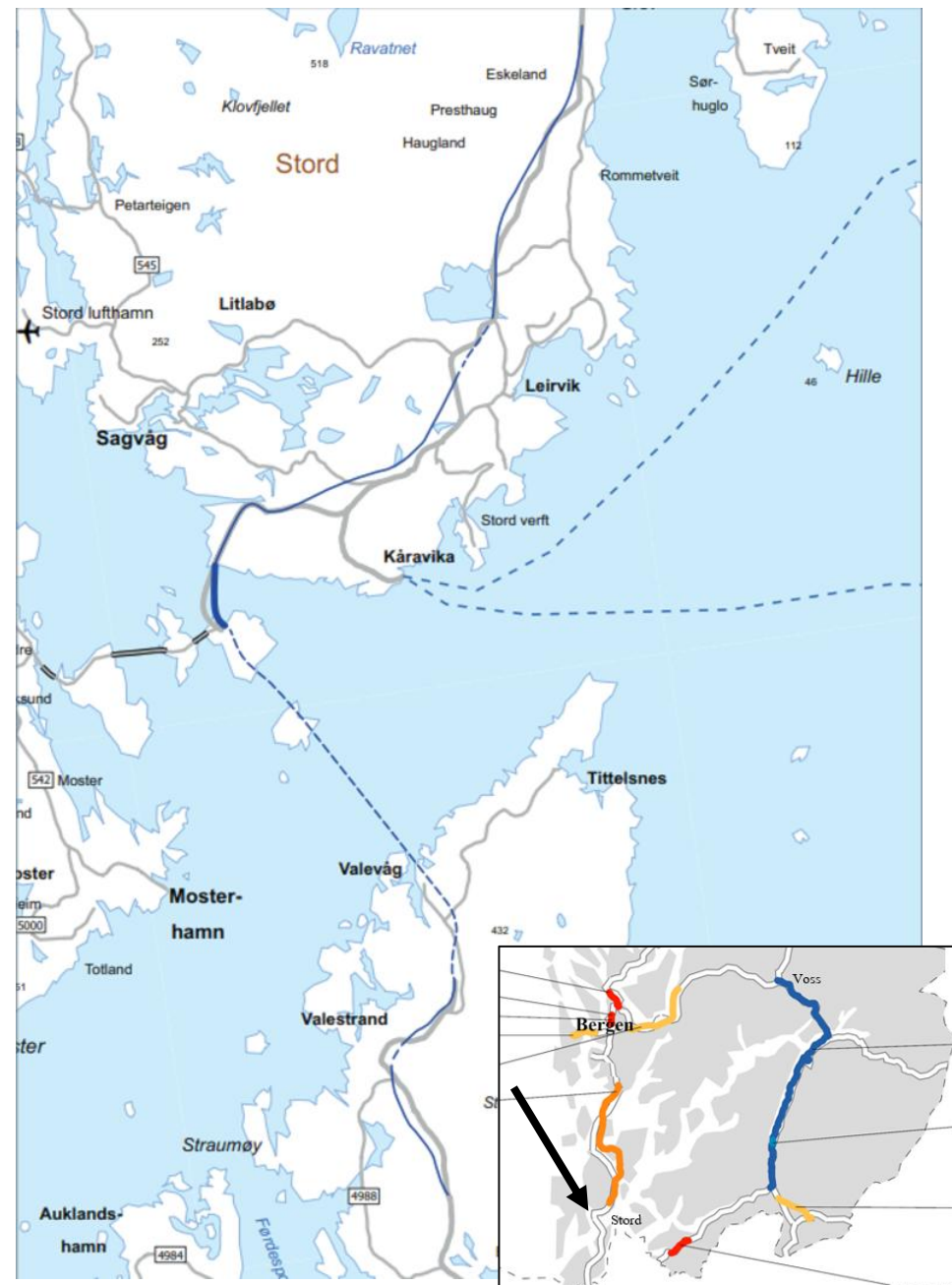


KVU E39 Kryssing av Bømlafjorden

Status i NTP: Ikkje prioritert

Kostnad*: 13,2 mrd. kr

- I og med at kva tid bygging av E39 Stord – Os er realistisk, og at det prosjektet er ein viktig føresetnad for KVU E39 Kryssing av Bømlafjorden, har Samferdselsdepartementet konkludert med at ein i denne omgangen ikkje går vidare med i saksgangen av denne KVUen.
- Det betyr at det ikkje blir gjennomført nokon ekstern kvalitetssikring (KS1) eller realitetsbehandling av konseptvalget no.



Tilrådd konsept med parallellt tunneløp ved sidan av eksisterande Bømlafjordtunnel.

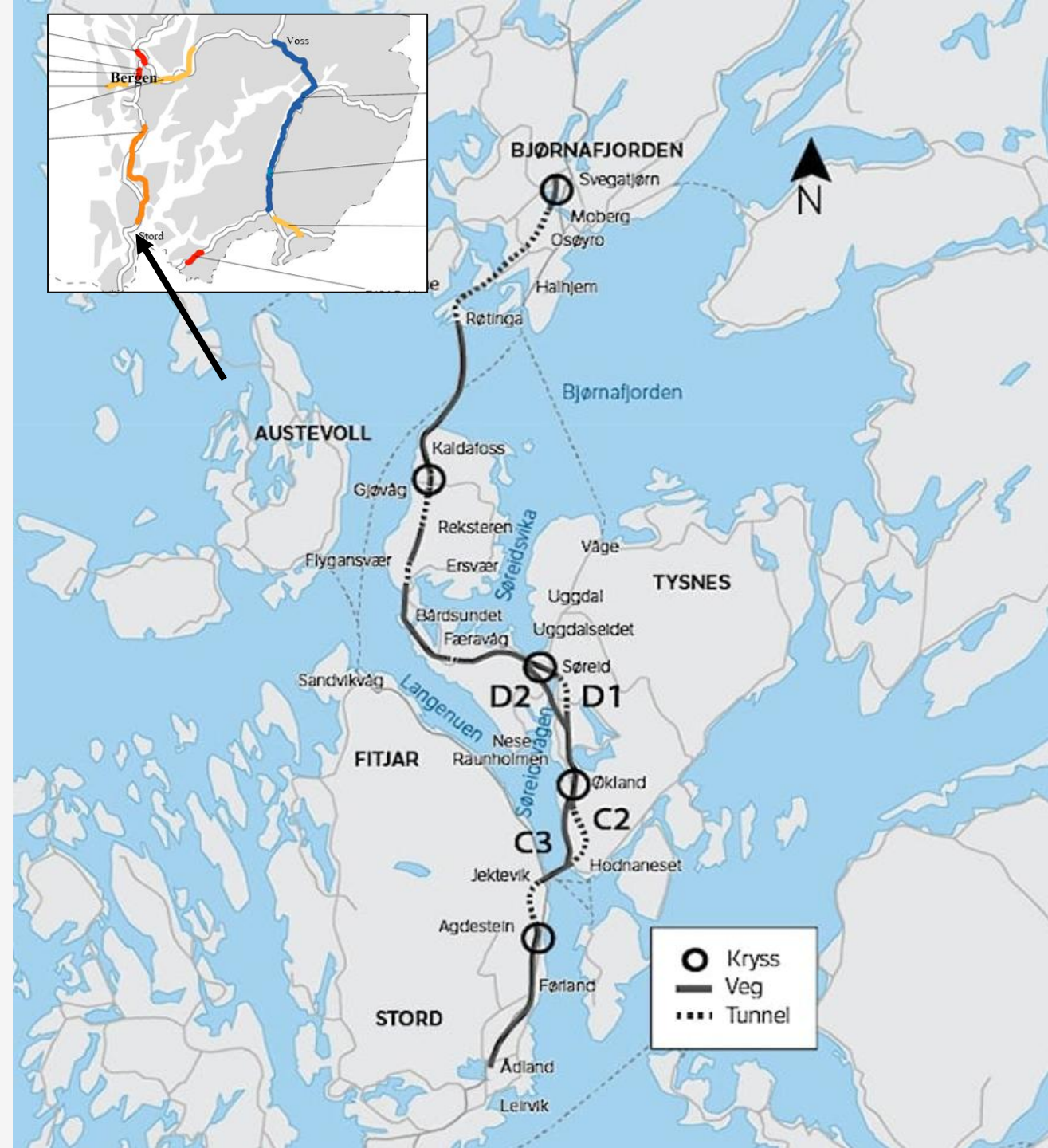
E39 Ådland–Svegatjørn

Status i NTP: Ligg i utviklingsporteføljen

Kostnad*: 52,3 mrd. kr

- 55 km ny E39 mellom Ådland på Stord og Svegatjørn i Bjørnafjorden (Stord-Os). Ny veg skal erstatta fleire ferjesamband, mellom anna Halhjem-Sandvikvåg.
- Ny veg vil redusere reisetida frå Stord til Os med éin time.
- Planen inneheld det som kan bli den lengste brua i Noreg, og verdas lengste flytebru.
- Statleg reguleringsplanen er på høyring med frist for merknader 1. oktober.
- I planarbeidet er det jobba spesielt med å redusere kostnader og å ta omsyn til høge naturverdiar.
- Det er utgreidd bruk av økologisk kompensasjon.

*: Kostnadstal i 2023-kroner. Frå reguleringsplan for E39 Ådland-Svegatjørn.



Kritiske investeringsbehov i påvente av E39 Ådland–Svegatjørn

Behov for auka kapasitet og tilrettelegging for elektrifisering av ferjesambandet Halhjem – Sandvikvåg

- Nye ferjeleier på Halhjem og Sandvikvåg for fylkesferjer. Trafikktryggingstiltak på strekninga Halhjem–Moberg
- Framføring av straum for elektrisk ferjedrift

Kostnader knytt til desse tiltaka: 1-2,5 mrd. kr

- Årleg tilskot til ferjesambandet Halhjem–Sandvikvåg er i dag 555 mill.kr.
- Ekstra ferje for auka kapasitet kostar ca.100 mill.kr /år



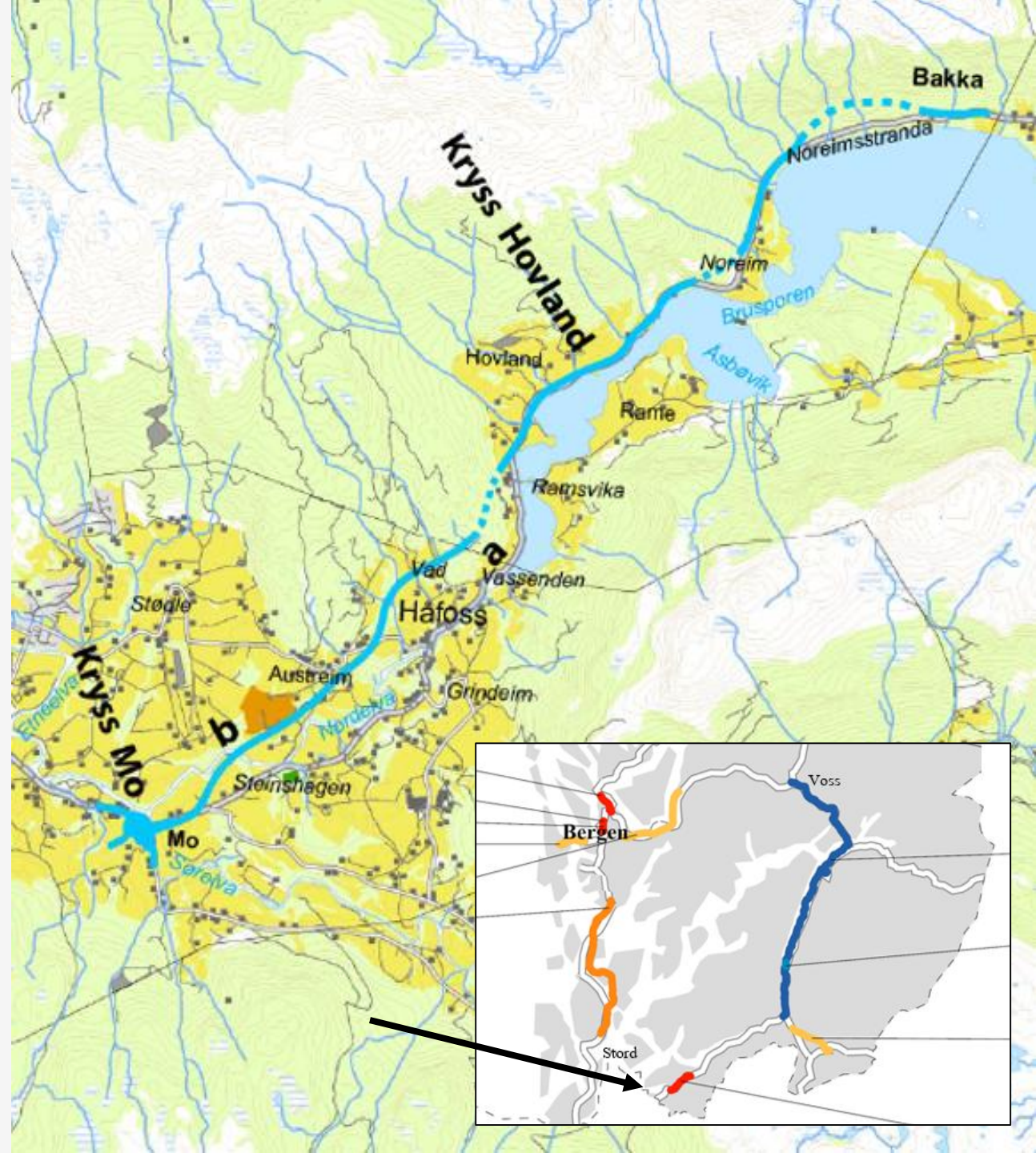
E134 Bakka–Mo

Status i NTP: Fullfinansiert i andre seksårsperiode

Kostnad*: 2,5 mrd. kr.

- Ny veg og tunnel skal betre framkomsten og trafikksikkerheita på E134 mellom Bakka og Mo.
- Vegen har dårleg kurvatur og er smal. Generelt dårleg standard.
- Strekninga ligg i kommunedelplan, med vedtak i 2015.
- Reguleringsplanarbeid er ikkje starta opp, men bestilling på Bakka – Mo – Fikse er klart klar.
- Gjennom optimalisering er det vurdert om andre, og mindre kostbare tiltak, kan nyttast i staden for ny veg. Konklusjonen er at det ikkje vil gi god betring for framkomst og trafikksikkerheit.

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



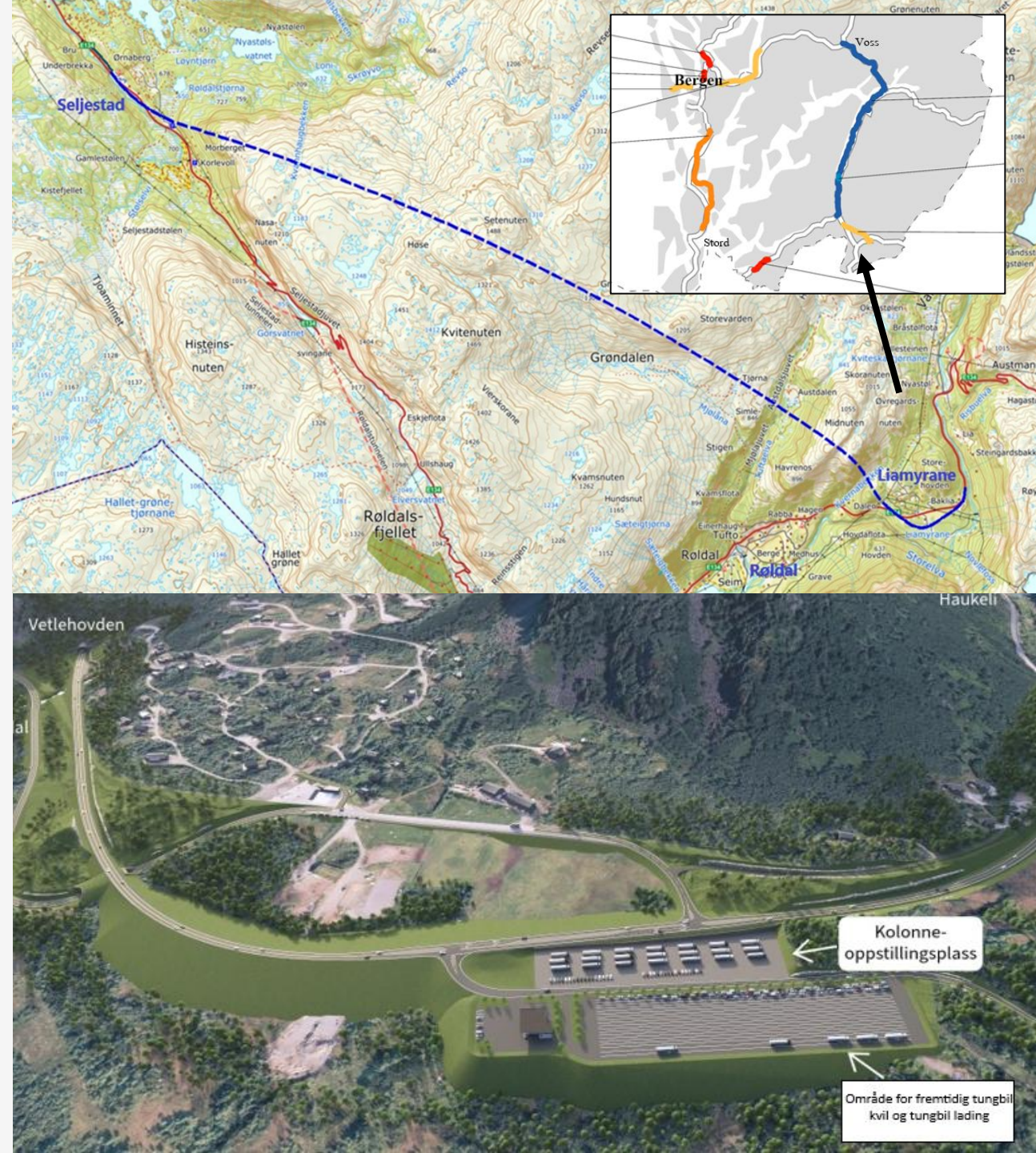
E134 Røldal–Seljestad

Status i NTP: Under bygging

Kostnad*: 5,4 mrd. kr

- E134 Røldal–Seljestad er byggetrinn 1 i prosjektet E134 Vågslid–Seljestad (omfattar bygging av nye tunnelar under Haukeli)
- Ca 1,9 km av totalt 12,4 km av den nye E134 Røldalstunnelen er pr. august 2026 sprengt
- Ny tunnel har "stigning" på 1,4%. Innsparing på ca. 1000 høgdemeter i forhold til dagens hårnålsvingar i Håradalen
- Innkorting på ca. 6 km i forhold til dagens vegnett. Forventa tidsinnsparing er på 12-18 minuttar avhengig av køyretøy og trafikkforhold
- Venta opning av tunnelen i november 2030. Det kan bli forsinka grunna konkursen til B&G, pr dato ikkje endra

*: Kostnadstal i 2026-kroner. Frå stortings prop 99S. Pr 29.mai 2026

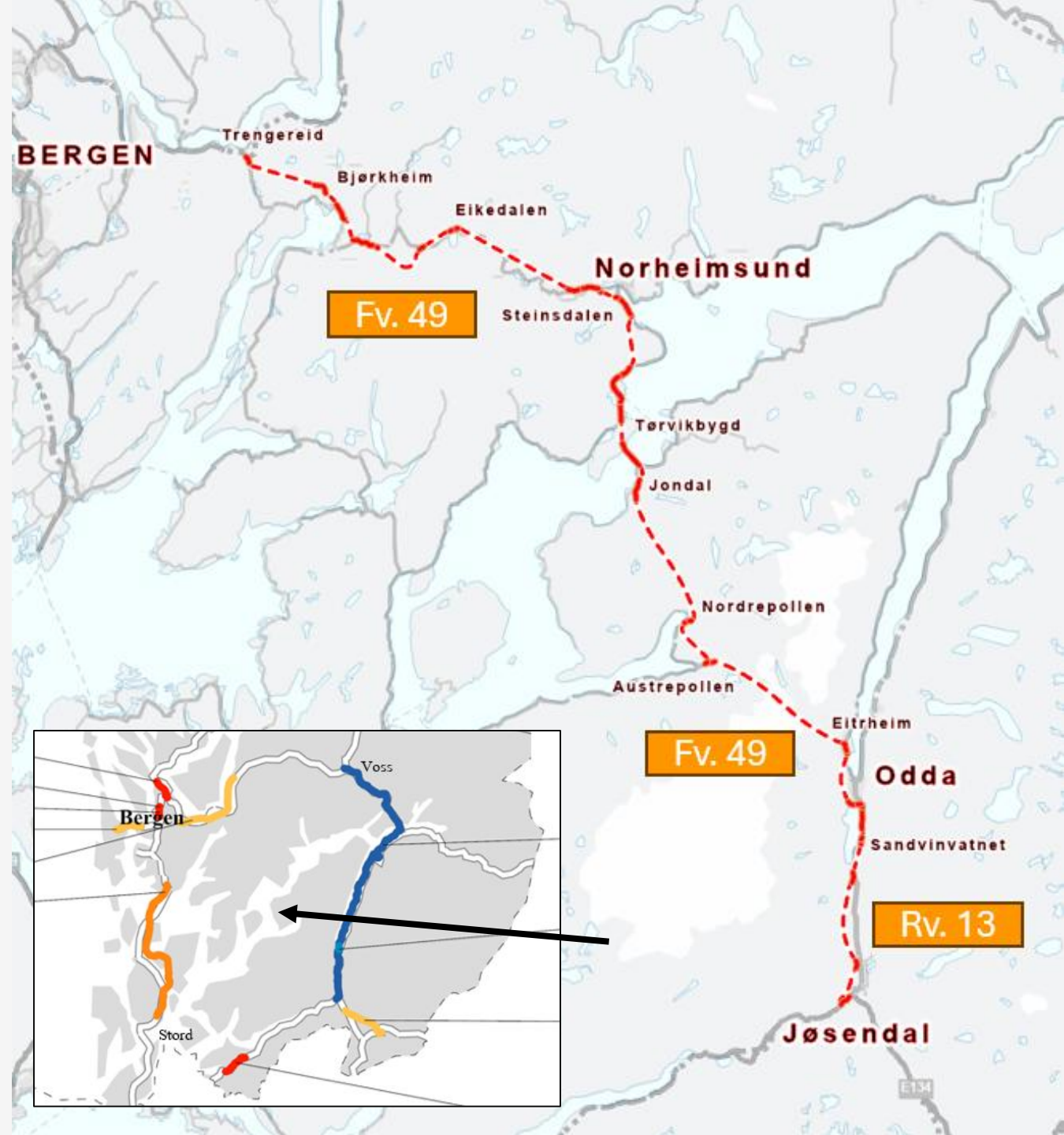


E134 Arm til Bergen

Status i NTP: Ikkje prioritert

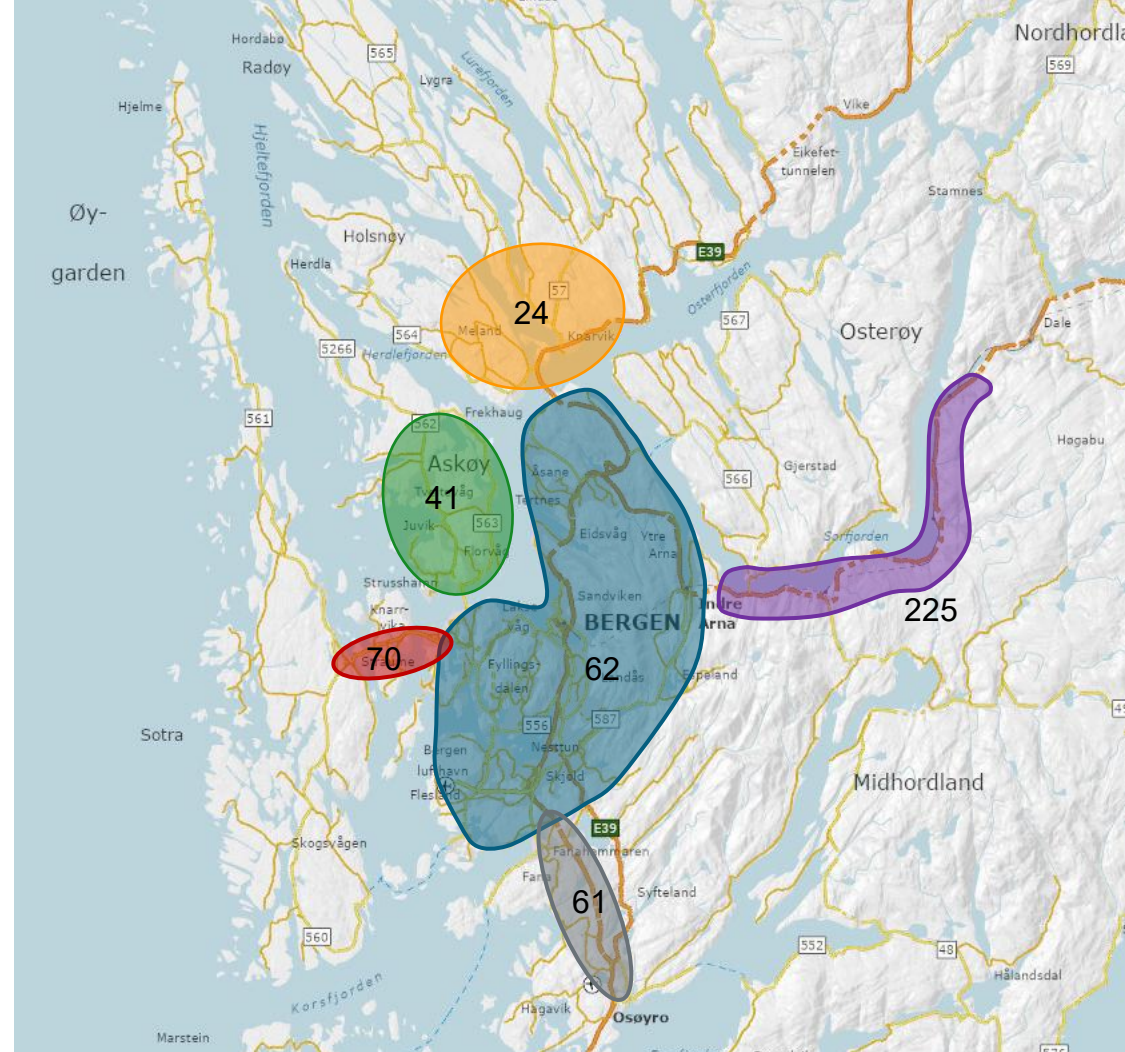
Kostnad: Ca. 32 mrd. kr

- Samfunnsmål: *Skal gje eit meir effektivt vegsamband mellom Bergensområdet og Austlandet via E134*
- Utviklingsstrategi for strekninga med utgangspunkt i gjennomført KVV og KS1
- Byggetrinn 1: Rv. 13 Oddadalen, fv.49 Austrepollen–Nordrepollen og fv. 49 Seimsdalen–Eikedalen (Tokagjelet). Viktig for samfunns-sikkerheit og beredskap
- Bru over Hardangerfjorden er del av byggetrinn 2. Med det får vegen ein nasjonal funksjon i tillegg til regionale- og lokale funksjonen den har i dag



Bompengenivået rundt Bergen

Fase	Prosjekt	Bompengetakst lette kjøretøy
I drift	Bypakke Bergen	62
	Nordhordlandspakken	24
	Askøypakken	41
	E39 Sveгатjørn–Rådal	61
Bygging	Sotrasambandet	70*
Lokalt vedtatt	E16 Arna–Stanghelle	75* x 3

[illegible]

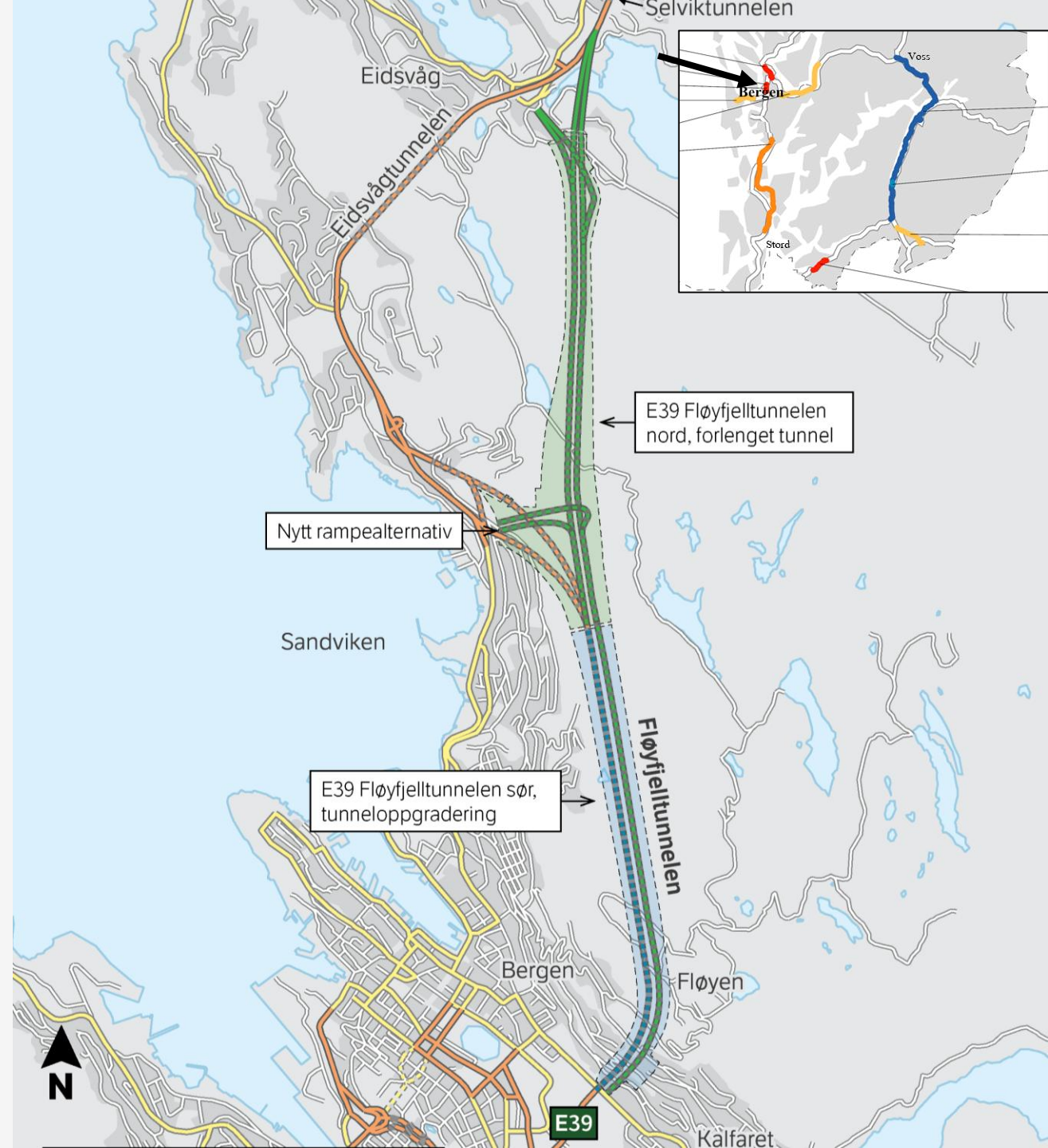
E39 Fløyfjelltunnelen

Status i NTP: Omtalt i NTP (økonomiske rammer for byområda)

Kostnad*: 9,6 mrd. kr samla (3,6 mrd. 2025-kr i NTP)

- Oppgradering og strossing av eksisterande tunnelar som er høgtrafikkerte (ÅDT ca. 50.000). Krav etter TSF/EU-direktiv
- Forlenging av eksisterande tunnelar til Eidsvåg. Eksisterande veggrunn blir fristilt til bybane, hovudsykkelrute og lokalveg
- Nye to-løpstunnelar blir totalt 5,5 km lange med av- og påkøyringsrampar i Sandviken og Eidsvåg. Tunnelane blir førebudde for tovegstrafikk i kvart løp ved (planlagde) stengingar
- Prosjektet vil gjere trafikksystemet i Bergen mindre sårbart
- Det er jobba med optimalisering dei siste åra med bla reguleringsendring for rampane i Sandviken
- Grunnlag for KS2 er ferdig utarbeidd. Prosjektet er ikkje finansiert

*: Kostnadstal i 2027-kroner (referansekostnad til NTP 2025-2036)



E39 Vågsbotn–Klauvaneset

Status i NTP: Fullfinansiert i andre seksårsperiode

Kostnad*: 9,4 mrd. kr

- Prosjektet skal etablere eit betre hovudvegsamband mellom Bergen og Norhordland, samt avlaste dagens E39 gjennom deler av Åsane
- Trafikkmengda på dagens veg er om lag 25 000 køyretøy/døger
- Dagens veg har for liten kapasitet, dårleg sikkerheitsnivå og mjuke trafikantar har eit dårleg tilbod. Det er ingen reelle omkøyringsalternativ når vegen er stengd
- Del av Ringveg aust, som går frå Fjøsanger til Norhordlandsbrua, utanom Bergen sentrum
- Det blir arbeidd med reguleringsplan(ar) for prosjektet, med mål om planvedtak i løpet av 2027

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



Rv 555 Sotrasambandet

- Nye Sotra bru: tårn, forankring og viadukt er ferdig. Etterarbeid på hengekabel.
- Alle tunnelane er ferdig sprengt og sikra.
- På vegen pågår arbeid med sidekonstruksjonar, elektro, VA mv
- Status:
- Arbeidet går greitt framover, ferdiggrad:
 - Veg 65%
 - Tunnelar 90%
 - Kostruksjonar 80%
 - Bru utan dekke 90%
 - Prosjektering 95%

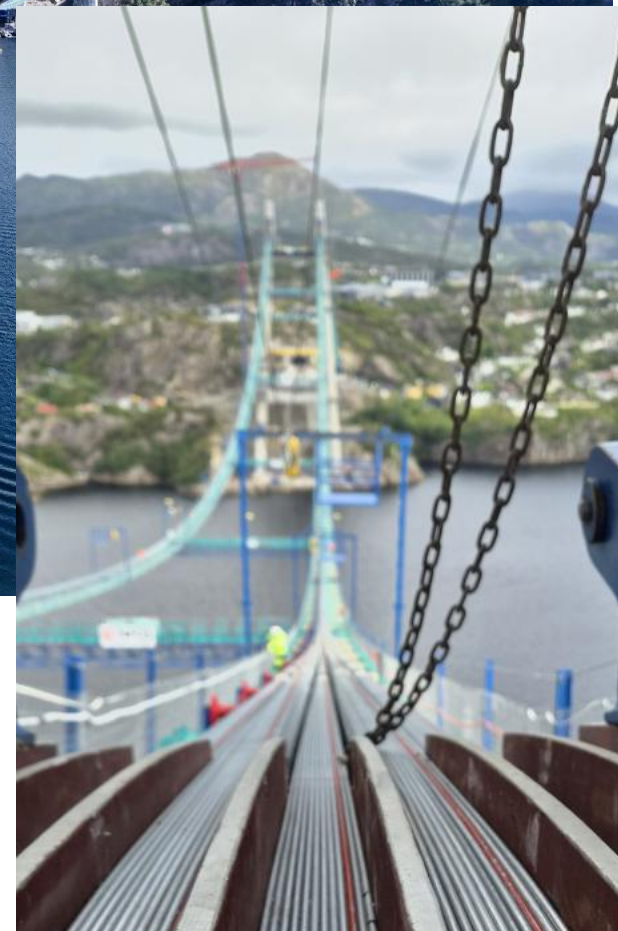
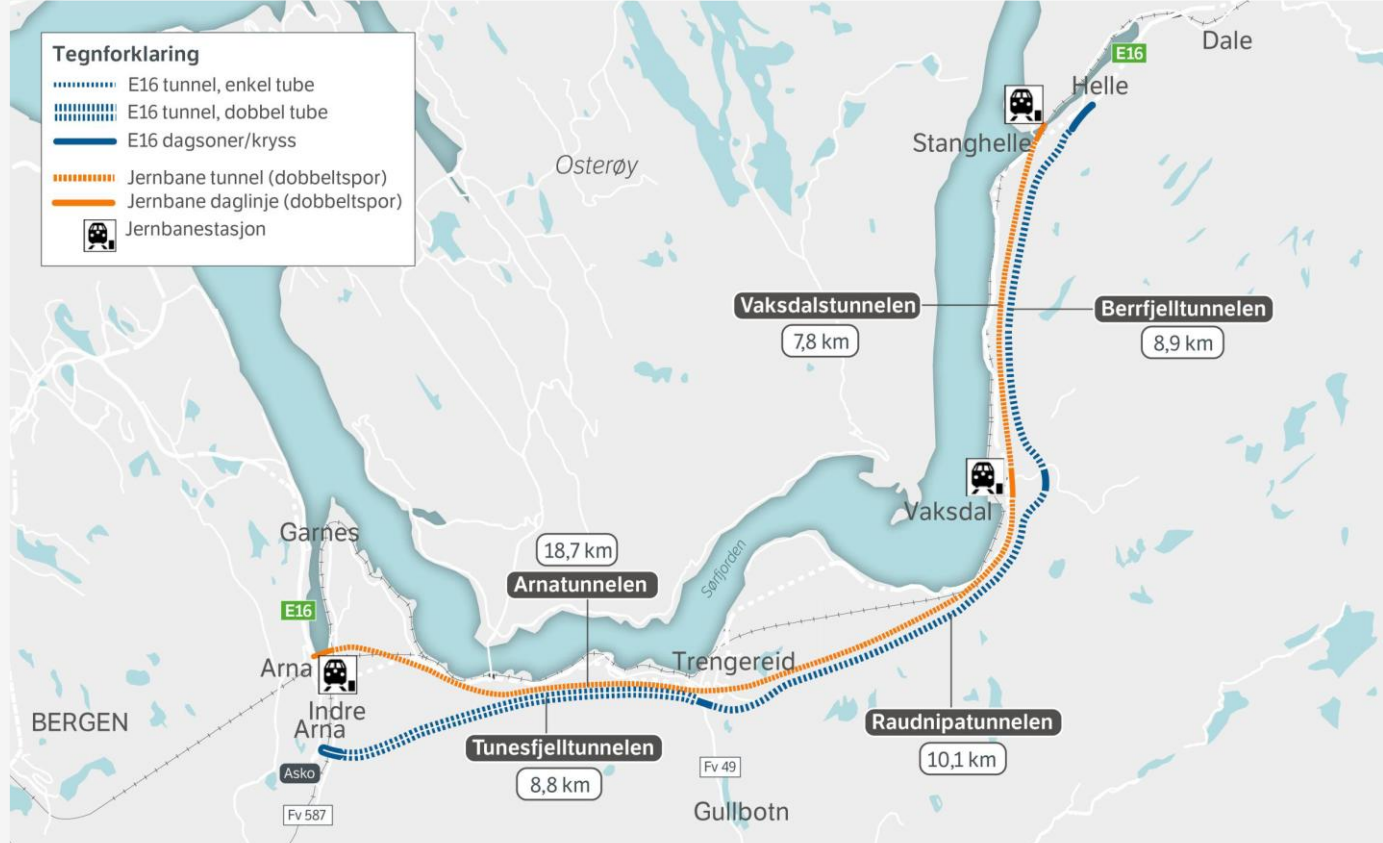


Foto: Statens vegvesen

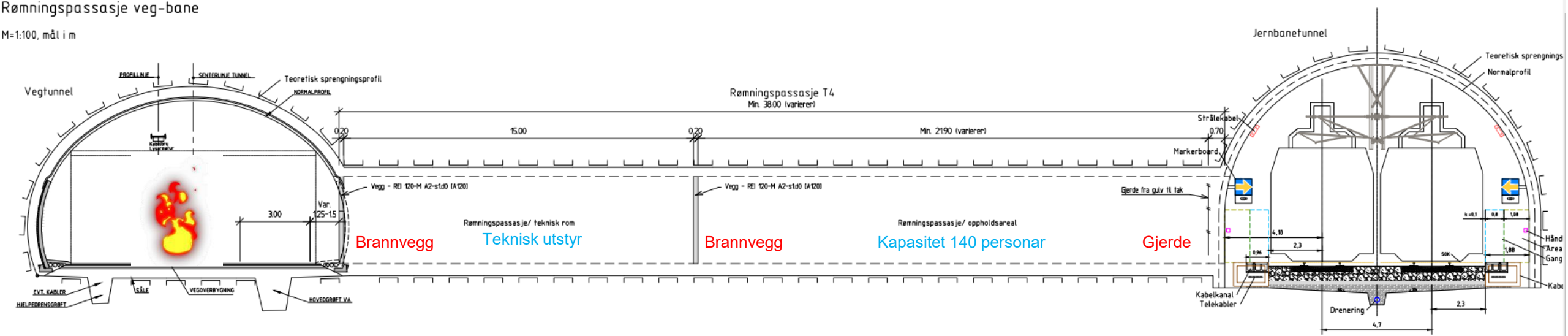
E16 Fellesprosjektet

- I produksjon med førebuande entrepriser
- Rådgivar II (designbasis for heile prosjektet)
- Neste fase er etablering av sjakter og sjødeponi
- Hovedentreprisene ut i 2027 og utover



Snitt
Rømningspassasje veg-bane

M=1:100, mål i m



Kritiske investeringsbehov i påvente av store tunnelprosjekt

- Omfattande tiltak i Fløyfjelltunnelen for å holde den forsvarleg og open. Vurdere tiltak i Eidsvågtunnelen slik at den er forsvarleg å halda open til vegsystemet er ombygd (etter 2035).
- E39 Vågsbotn–Klauvaneset: Kapasiteten må aukast på dagens veg, og tilhøva for gåande og syklande må betrast. Kostnad: ca. ? mill kr

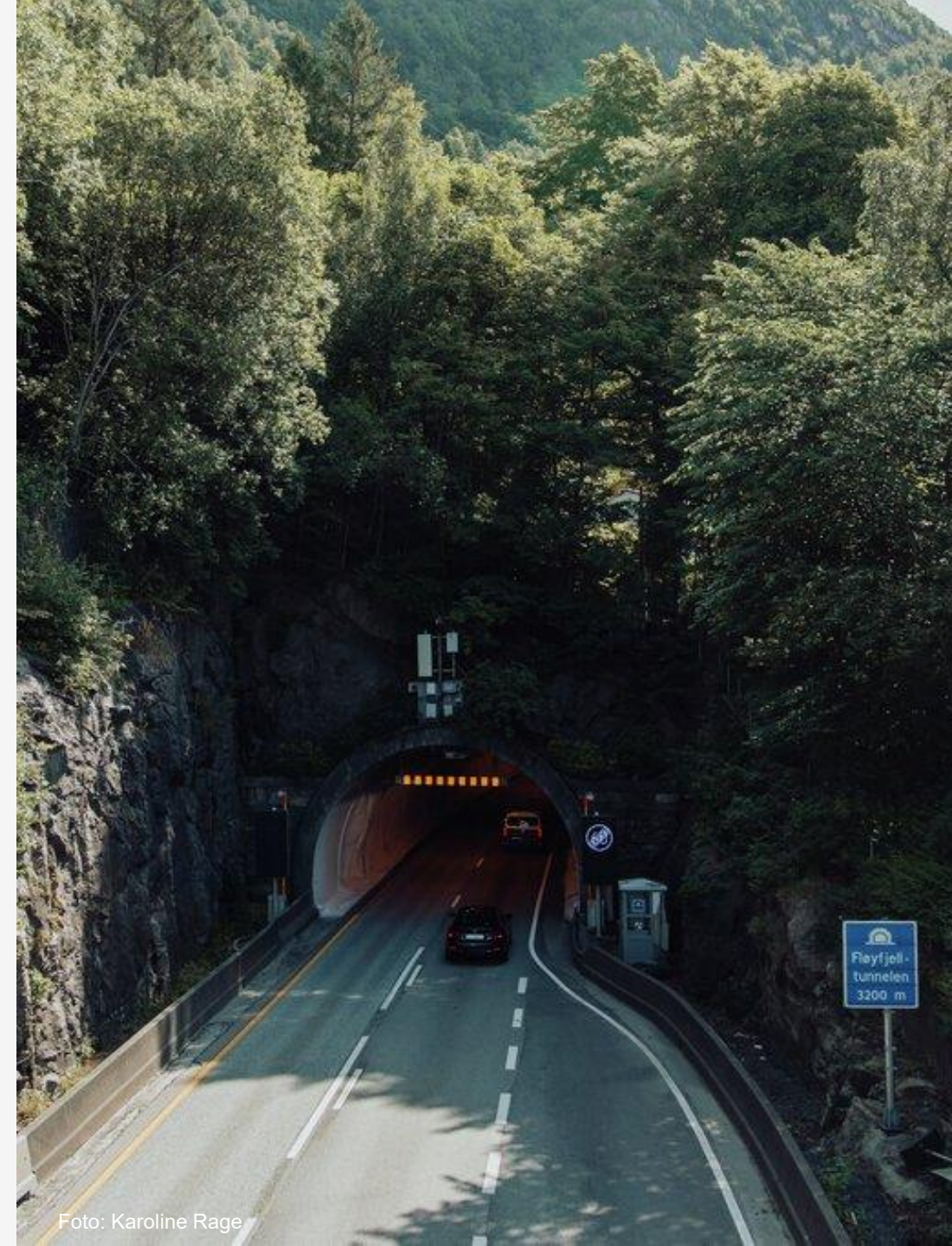
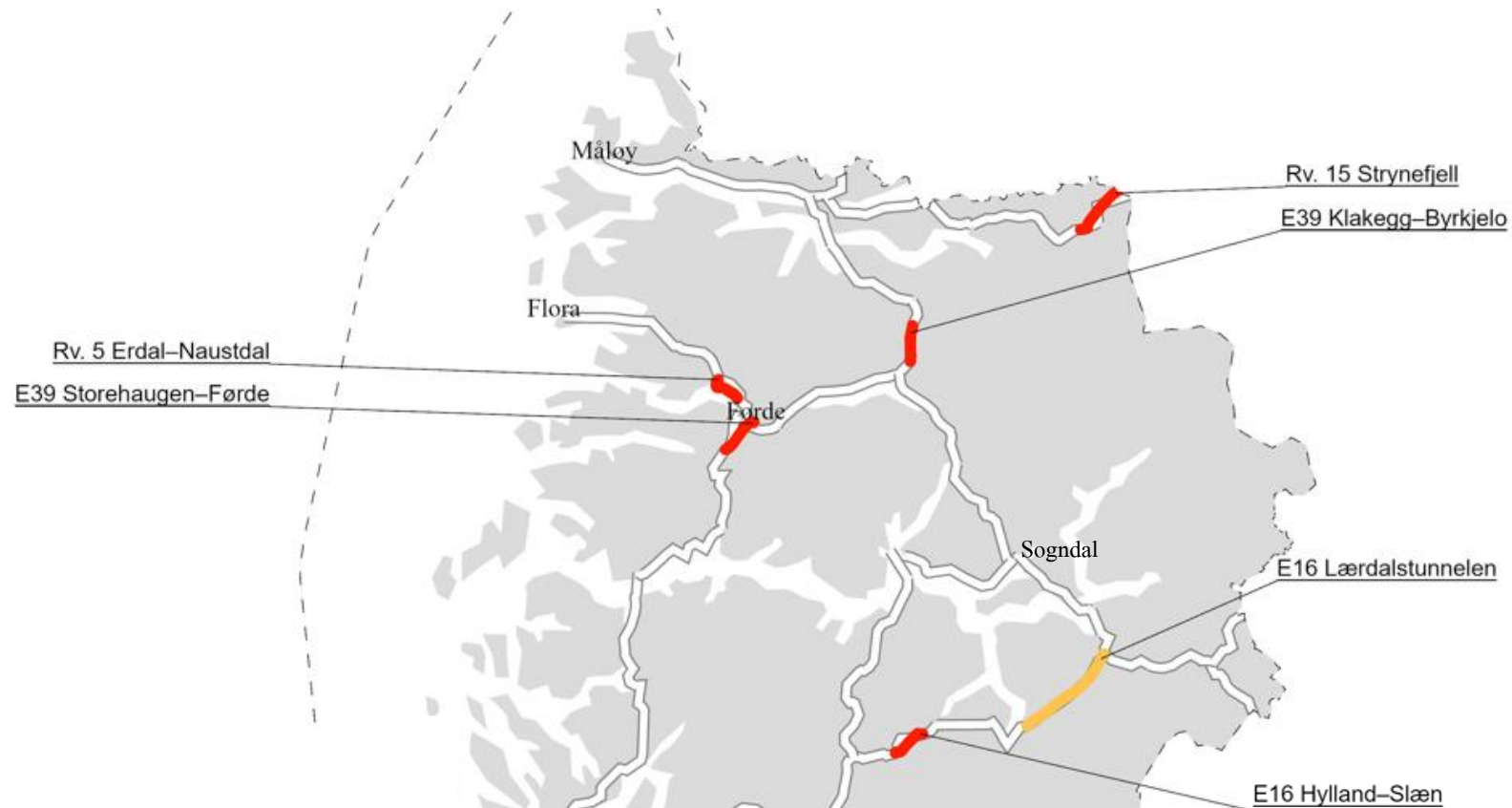


Foto: Karoline Rage

Prioriterte prosjekt i NTP nord i Vestland



Prosjekter - Statens vegvesen

Prosjekttipe

- Igang satt/vedtatt prosjekt
- Planportefølje
- Andre prioriterte prosjekter
- Utviklingsportefølje

Prosjekter - Nye Veier AS

Prosjekttipe

- Bundne/igangsatte strekninger
- Forberedende arbeid
- Byer

Framkomst ved stenging av E16 Bergen–Lærdal





Lærdalstunnelen

- Tilbudsfrist 22. mai 2026. Krav om midlertidig forføyning, Oslo tingrett 24. august. Rettskjenning 7. september 2026
- Anleggsstart planlagt september 2026, ny anleggsstrart ?
- Tiltak mop framkomst ved stengt tunnel (natt):
- Ekstra ferjer over Sognefjorden (Hella – Vangsnes, nattferjer)
- Tiltak i Hardanger, varmedeteksjon Måbødalen
- Større kontrollaktivitet TK i Hardanger
- Køyre- og kviletid er utfordrande
- Kritiske transportar og beredskap (mat og medisinar)
- Skilting og opplysning. GPS???

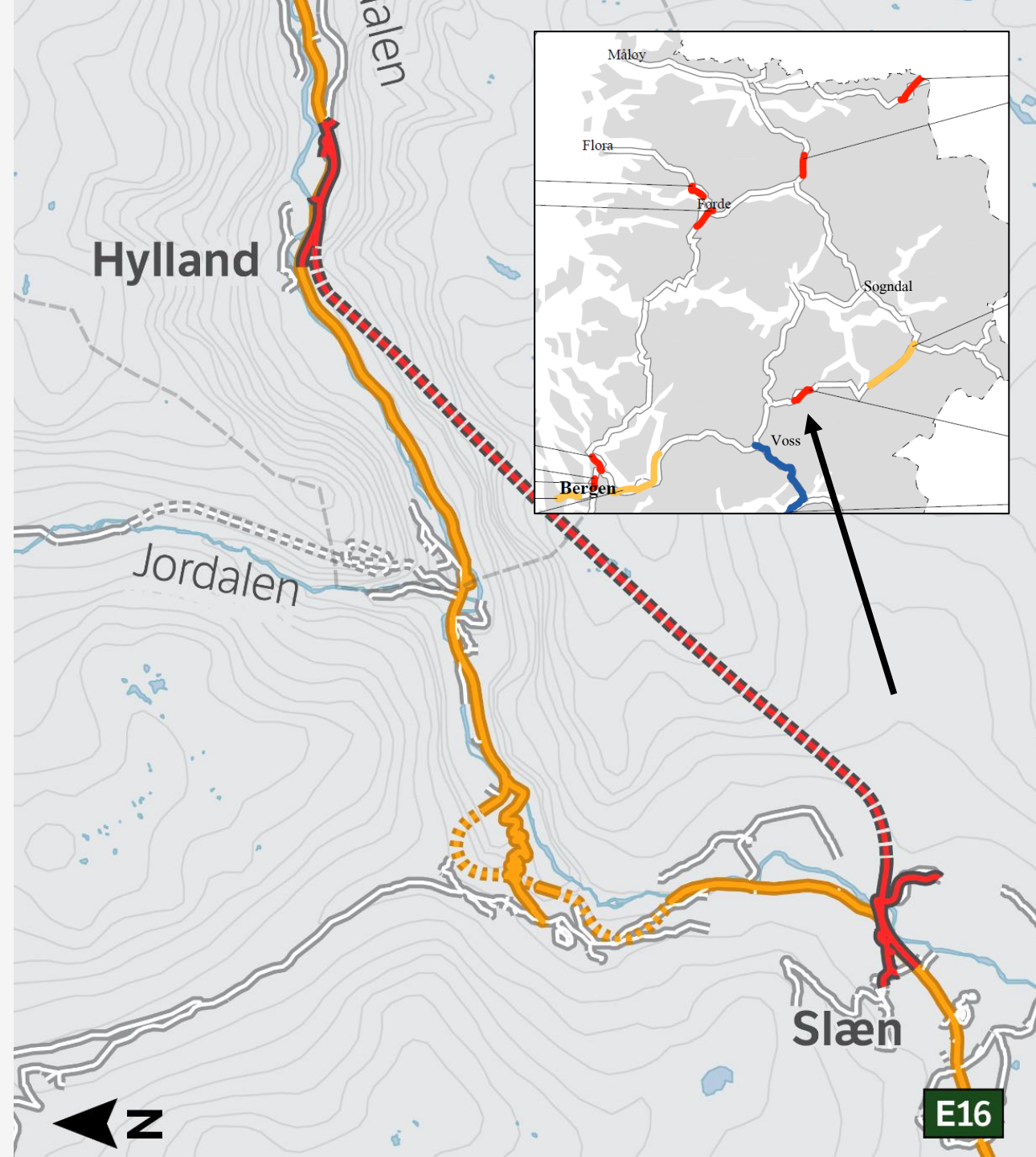
E16 Hylland–Slæn

Status i NTP: Fullfinansiert i andre seksårsperiode

Kostnad*: 2,7 mrd. kr.

- Ein 6,3 km lang tunnel skal legge E16 utanom skredutsette område i Nærøydalen og eksisterande tunnelar under Stalheimskleivi
- Det blir arbeidd med optimaliseringar av prosjektet i påvente av vidare løyvingar:
 - Viktigaste endring er å flytte vestre tunnelmunninga litt mot nordaust. Tunnelen vert 800 meter kortare
 - Optimaliseringane gjev markant kostnadsreduksjon, men det vil også vere positivt for å redusere prosjektet sine klimagassutslepp
- Samarbeid med Gudvangen Stein AS om handtering av masseoverskotet
- KS2 er gjennomført

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



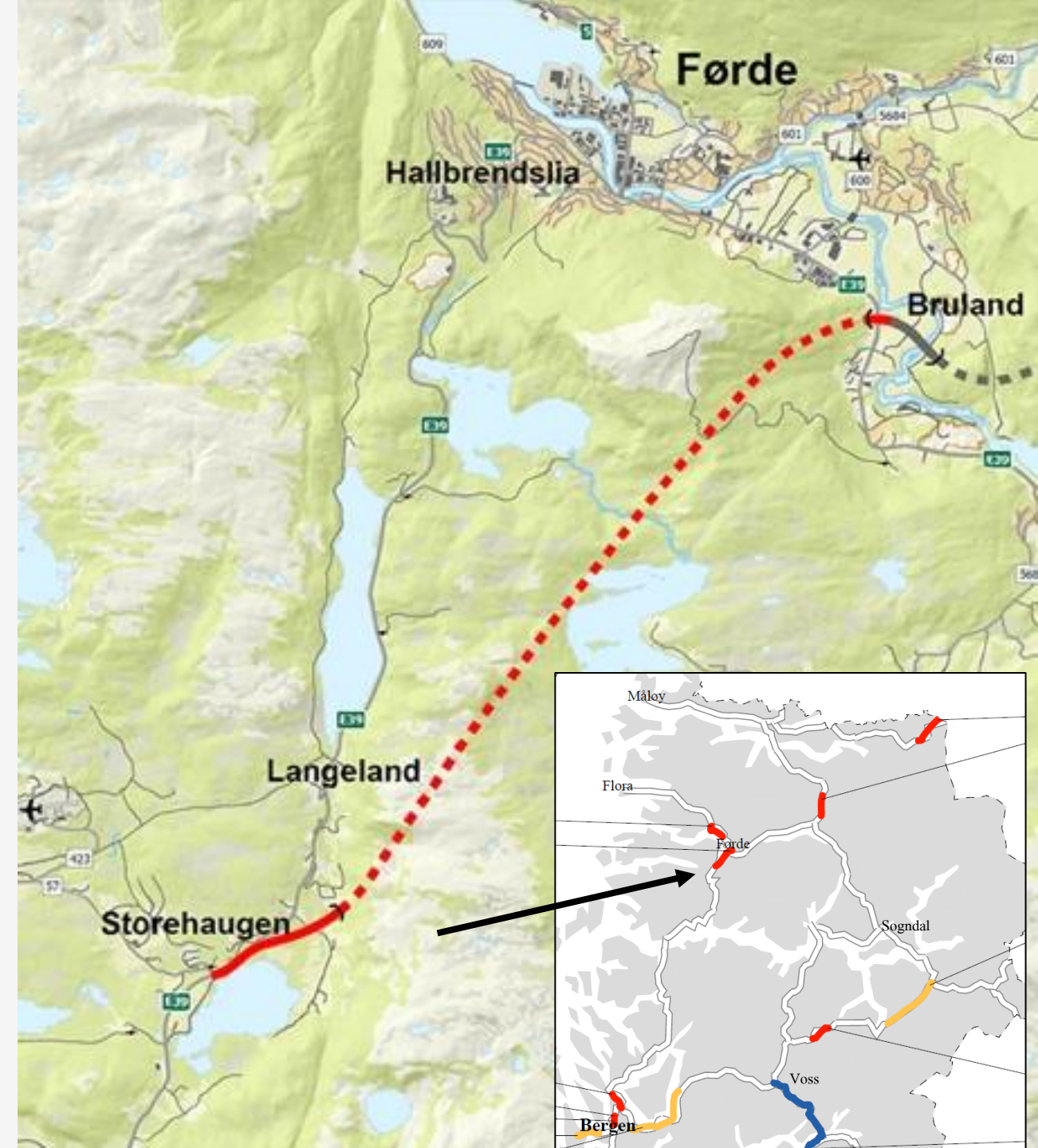
E39 Storehaugen–Førde

Status i NTP: Oppstart i første seksårsperiode

Kostnad*: 4,2 mrd. kr.

- Ein 7,7 km lang tunnel skal legge E39 utanom Førde sentrum og Halbrendslia
- Kortar ned reisetida på E39 med om lag 10–15 minutt for gjennomgåande trafikk, og gir betre trafikktryggleik
- Det blir arbeidd med optimalisering av prosjektet i påvente av vidare løyvingar:
 - Viktigaste endring er å flytte søndre tunnelmunninga litt mot nord. Tunnelen vert om lag 800 meter kortare
 - Optimaliseringane gjev markant kostnadsreduksjon, men det vil også vere positivt for å redusere prosjektet sine klimagassutslepp
- Samarbeid om å bruke overskotsmassane til etablering av nye næringsområde

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



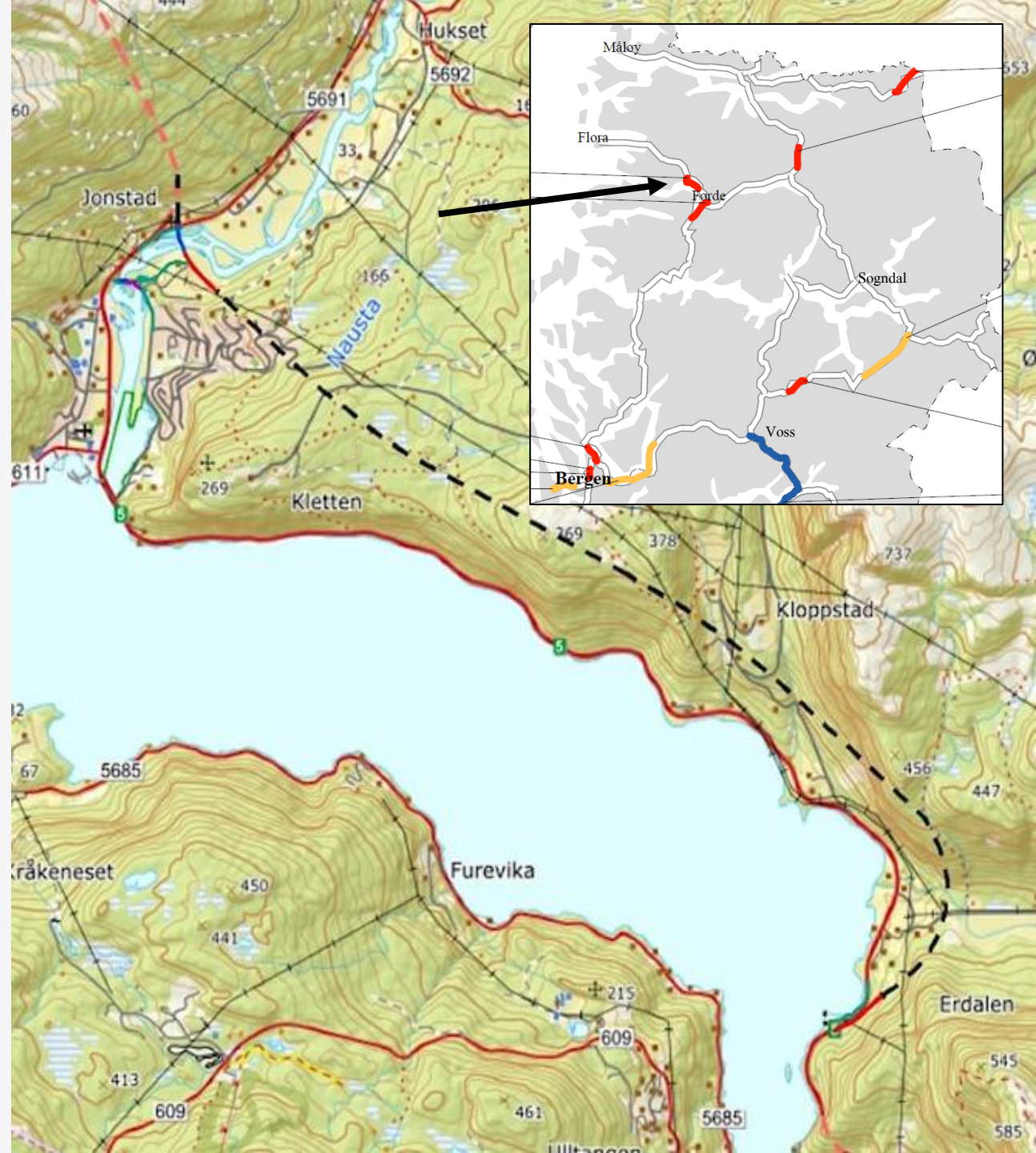
Rv. 5 Erdal–Naustdal

Status i NTP: Fullfinansiert i andre seksårsperiode

Kostnad*: 3,6 mrd. kr.

- Ein 6,7 km lang tunnel skal legge rv. 5 utanom skredutsette områder langs fjorden og tettstaden Naustdal
- Det blir arbeidd med optimaliseringar av prosjektet, som del av vidare planarbeid:
 - Flytting av tunnelinnslag i Erdal lengre mot vest, kombinert med fanggjerde for å sikre skredområdet mellom Erdal, vil korte ned tunnellengde med opp mot 2 km.
 - Sterkare fanggjerde gjer dette mogleg, tidlegare var ikkje desse dimensjonert for skreda i dette området
- Prosjektet vil kunne sikre mot fleire skredpunkt, og gje to minutt kortare reisetid på rv. 5.

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



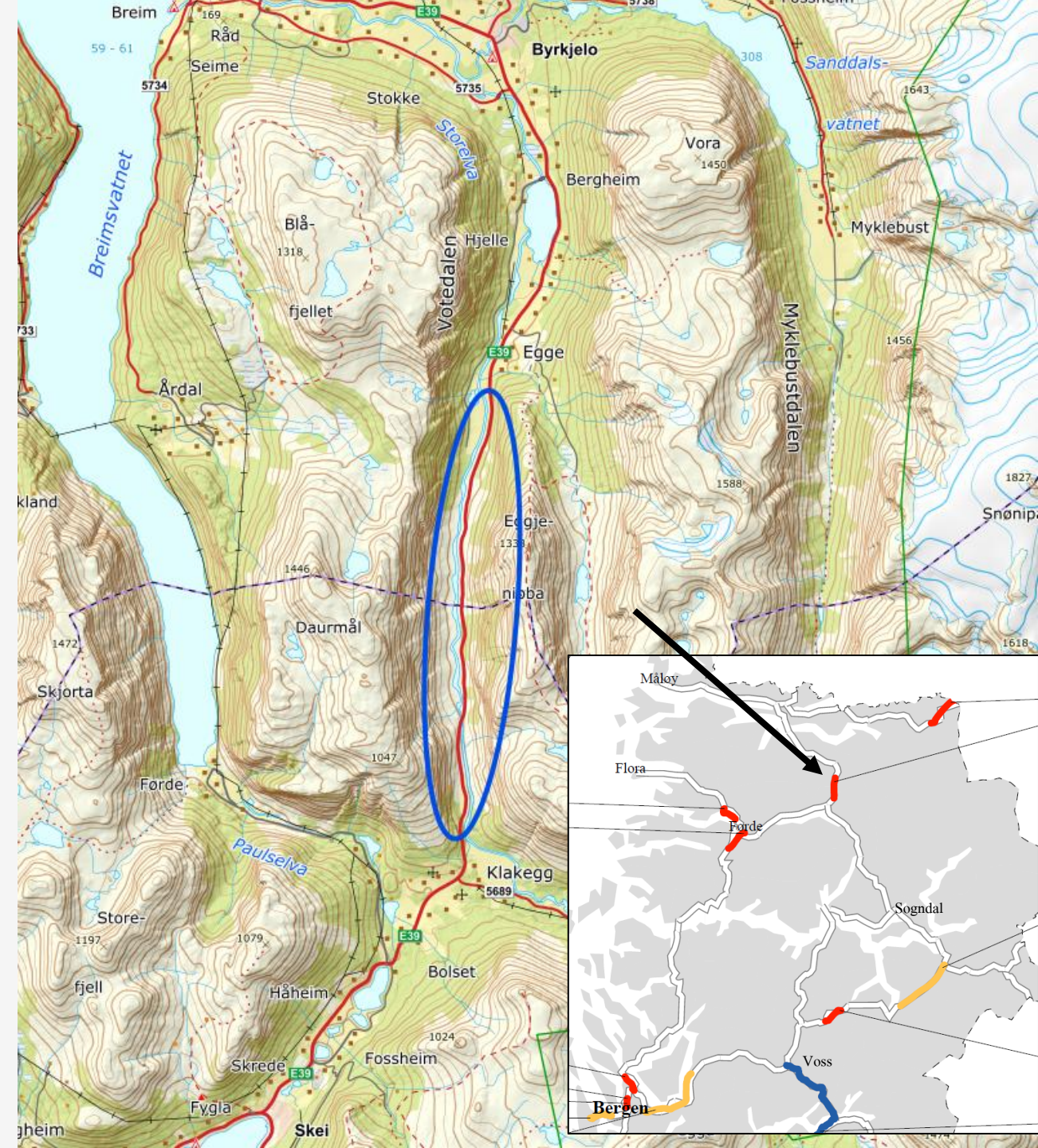
E39 Klakegg–Byrkjelo

Status i NTP: Fullfinansiert i andre seksårsperiode

Kostnad*: 2,1 mrd. kr.

- Strekninga er vurdert i konseptvalutgreiing for E39 Skei – Ålesund frå 2011
- Formell planlegging er ikkje starta, så fleire løysingar kan vere aktuelle
- Ein ny tunnel kan legge E39 utanom skredutsette område mellom Klakegg og Byrkjelo (Votedalen)
- I gjennomført optimalisering er andre og mindre kostbare tiltak vurderte som alternativ til tunnel, men desse vil ikkje gi permanent sikring mot skred

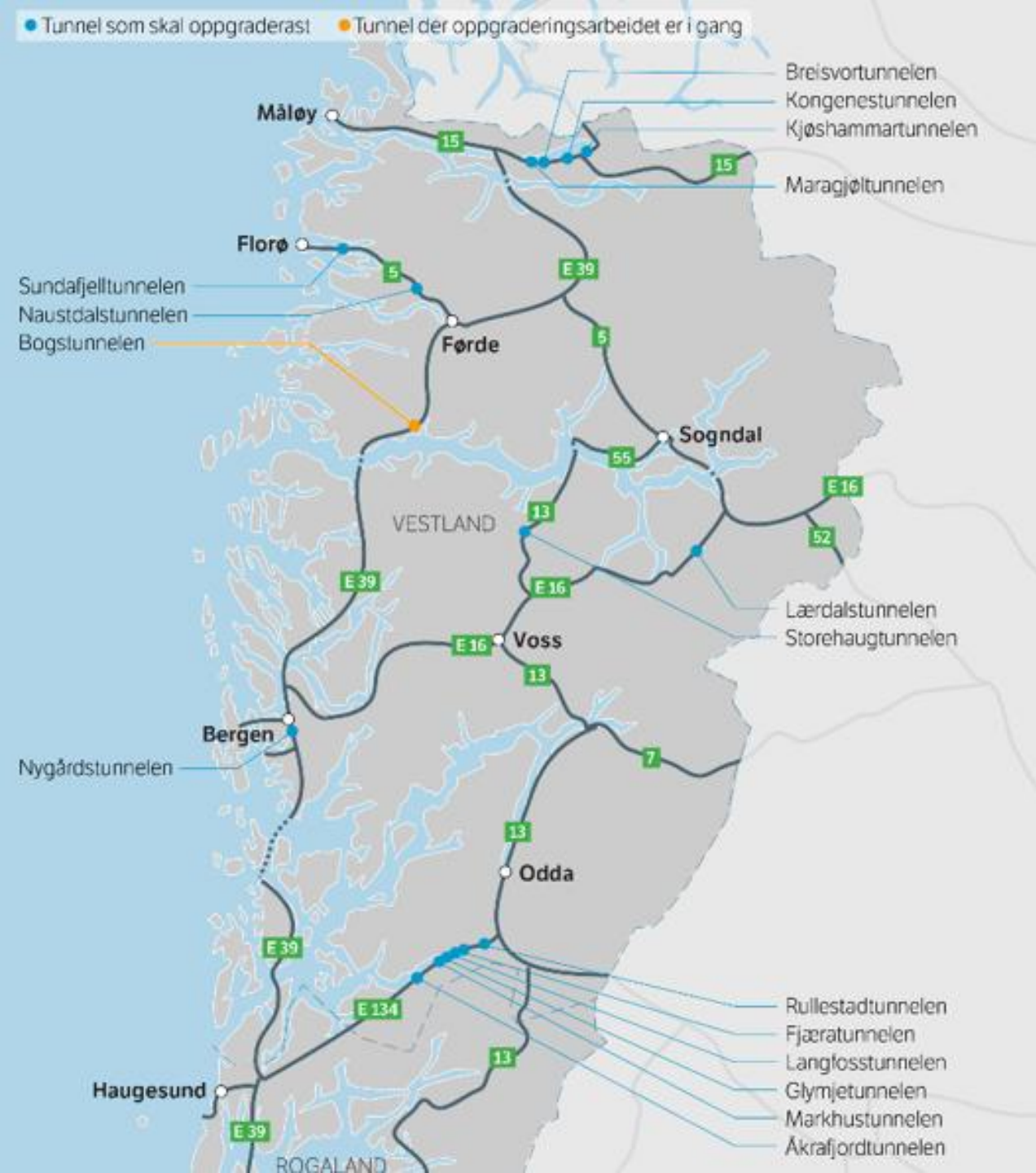
*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



Tunneloppgradering

- Tunnelsikkerhetsforskrifta stiller krav til sikkerheit i tunnelane på riksvegnettet i Noreg. Trengst tiltak i mange tunnelar for å tilfredsstille krava.
- Statens vegvesen har prioritert oppgradering av tunnelar på europavegane først. Dette står igjen:
 - E16: «Berre» Lærdalstunnelen
 - E39: Fem tunnelar i Nordfjord
 - E134: Seks tunnelar i Åkrafjorden
- Store restbehov på øvrig riksvegnett, særleg rv. 5 (Lærdal – Florø).
 - Rv. 555 Nygårdstunnelen midt i Bergen sentrum har anleggsstart i februar 2027.
- Lærdalstunnelen:
 - Startar tidlegast i november, 3 år byggetid
 - Stengd tunnel mellom 18 og 06. Ope på dagtid
 - Tunnelen vil vere open når Hardangervidda er stengd, samt i jula, påska og tre veker i fellesferien
 - Eigen transport for personar med særskilde behov
 - Ekstra ferjeavgangar på natt på rv. 13 Hella–Vangsnes

*: Kostnadstal i 2027-kroner. Frå Statens vegvesen sitt forslag til porteføljeprioritering, mai -26.



Tungbilsatsing

- Døgnkvile
- Tungbillading



Tungbilsatsing

- Døgnkvile
- Tungbillading





Statens vegvesen

Takk for meg