



Bergen Havn, flytting i et miljø og logistikkperspektiv

Tidsperspektivet i Bergen kommunes arealstrategi

Fase 1, 2023 – 2035:

utbygging område A, B og C

Fase 2, 2035 – 2045:

utbygging område D

Fase 3, 2045-

utbygging område E.



Første utredning om flytting av godshavn ut av sentrum ble gjennomført i 1975 – 50 ÅR SIDEN





Jernbaneverket

Konseptvalgtred
Hovedrapport
November 2015



Ringvirkningsanalyse av Bergen og Omland



Samarbeid og synergier
Bergen og omland Havn AS og Coast Center Base AS (CCB)
på Ågotnes



2020

Geir Berg
Flowchange as



Grønn

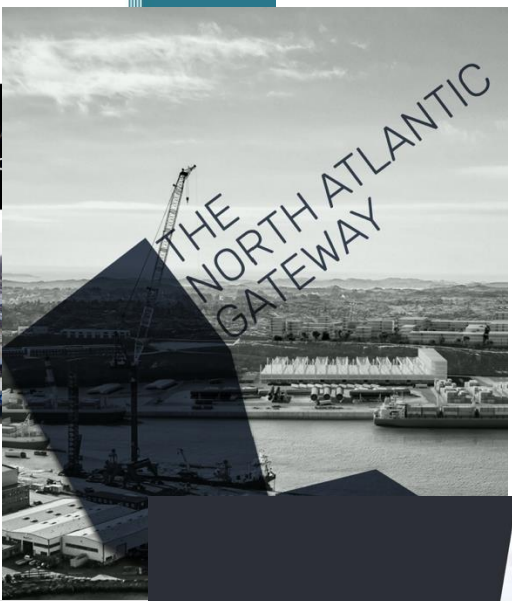
Ny regionhavn i B
Kartlegging av markeds

NOTAT

Arealstrategi Dokken - Delprosjekt Bergen Havn

ALTERNATIVVURDERINGER FOR FRAMTIDIG
HAVNEAKTIVITETER PÅ DOKKEN I BERGEN

26. Februar 2021



RAPPORT

Fremtidig godshavn på Ågotnes

Gapanalyse
beslutningsgrunnlag

Bergen Havn

Februar 2022



Notat

Oppdragsgiver: Bergen Havn
Oppdragsnr.: Dokumentnr.: 8192163-001

Til: Nils Møllerup
Fra: Gunnar Tølle Pedersen
Dato: 2019-06-19

Vurdering kostnader Godsha

Utgangspunkt

Bergen Havn har vedtatt å flytte godshavnene til 111 og 112 i rapporten «The North Atls og Civitas i samarbeid med CCB og Be 67 – 110 i «rapporten».

Kostnadene er inndelt i 3 faser, 2020-2

Norconsult

pasplan viak

RINGVIRKNINGSANALY

RAPPORT

Grunnundersøkelser Ågotnes

OPPDRAGSGIVER
Bergen Havn

RAPPORT

EMNE
Miljø

Datarapport

Utviklingsplan Dokken Jekteviken 2023 - 2050
Bergen Havn

DATO / R
DOKUME

Bergen Havn

LINK Arkitektur | Multiconsult

Bergen Havn

Business case Ågotnes

Business case Ågotnes

Godsvolum til og fra Bergensom

- Overføringspotensial fra veg til sjø
- Kapasitet, Bergen havn
- Potensial for utslippsreduksjoner

Basert på foreliggende rapporter og kilder

-September 2023



PLANINITIATIV
SKOLTEGRUNNSKAIEN

Oppdragsgiver
Bergen Havn

Dato
8. mai 2024

LOKALISERING HAVNEAKTIVITETER
DOKKEN JEKTEVIKEN

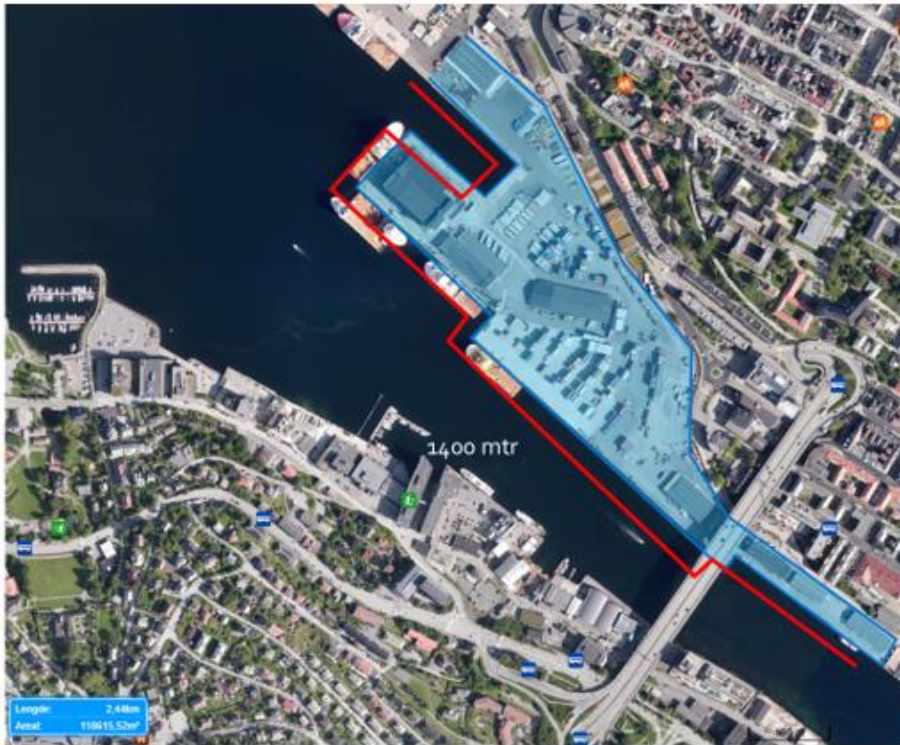
Vurdering alternative havner og risiko for miljø- og samfunn

Oppdragsgiver
Bergen Havn



Flyttingen fra Dokken er kostnadsberegnet til 1,8 milliarder. Eierne ønsker ikke å finansiere dette, og den nye HFL muliggjør dette

- For BH er avtalen mellom ØK og BK ikke bare negativ
- Flytting gir vesentlig kostnadsøkning for containergodset (bompenger/Flowchange).
- Dette kan føre til stort bortfall av tonnasje
- Avtalen gir ingen reel forpliktelse ift godset



2026



2028?



Bergen Havn, flytting beredskaps perspektiv

Beredskapsperspektivet; 27km fra sentrum, knyttet til fastlandet med to broer og ingen jernbane

