

SJØMATLOGISTIKK TIL ASIA

Hvordan logistikkutfordringer påvirker
konkurransen til norsk sjømat

AUSTEVOLL → GARDERMOEN → ASIA

SR Group | Logistikkforeningen



SR Group – logistikk på tvers av transportformer

Fleksibel, rask og kunnskapsrik, med operativ drift hele døgnet

SR GROUP

Bergen Kran & Cargo AS

Transport

**Total Transport Bergen
AS**

Transport

Alta Logistics AS

Transport

Rennesøy Trafikk AS

Transport

Vei

Sjø

Fly

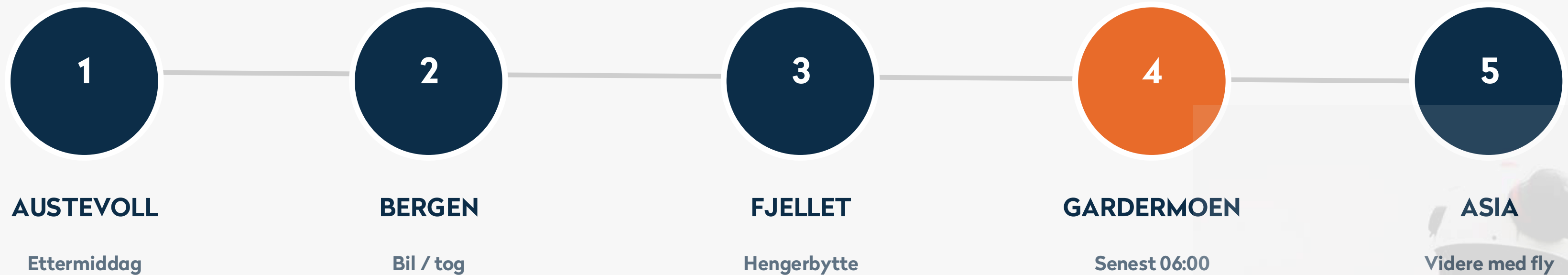
Bane

Terminal

Felles KHMS- og sikkerhetsstyring gir én standard på tvers av konsernet.

En nattlig sprint fra kyst til fly

15–20 vogntog daglig, ca. 9 timer på vei, fremme senest kl. 06:00



Når tidsvinduet ryker, kan fisken miste flyet, verdi og sitt planlagte marked.

1. Kjøretid, arbeidstid og hvile

Løsningen er å bytte hengeren, ikke å presse sjåføren



UTFORDRING

Lang strekning og fast leveringsfrist gir liten reserve ved avvik.

VÅR LØSNING

- **Egne biler bytter henger på fjellet**
- **Sjåførbytte ved behov**
- **Tog avlaster bilkapasiteten**

Resultat: regelverksetterlevelse og høyere leveringspresisjon

2. Smeltevann kan stoppe hele transporten

Avrenning fra fisk og is kan gi kjøreforbud og tap av kritisk tid

RISIKO

**Kontroll → kjøreforbud →
forsinkelse → tapt fly**

FOREBYGGE

**Kontroll av tetthet og drenering
Riktig pakking, lasting og oppfølging**

NÅR LEKKASJE OPPSTÅR

**Kjøleaggregatet kjøres slik at smeltevannet
fryser og lekkasjen stopper før videre
kjøring.**



3. Tunnelarbeid gjør infrastrukturen tidskritisk

Mister vi én kolonne, kan vi også miste flyet



STENGT

Vent på neste kolonne

Konsekvenskjeden

↓ Ventetid

↓ Sen ankomst

↓ Mistet fly

Lavere salgsverdi

Tiltak: overvåking, alternative traséer og tidlig disponering.

4. Ny flaskehals fra 1. januar 2027

Krav om sikkerhetsgodkjent transportør kan redusere beredskapen

01.01.2027

Hva kan endre seg?

- Krav til sikkerhetsgodkjent transportør
- Færre biler og sjåførere i reserve
- Togkansellering blir vanskeligere å erstatte
- Usikkerhet om tog blir godkjent av Luftfartstilsynet

SR Group er i gang med konserngodkjenning og krav til kontrakttransportører.



Logistikk er en del av produktet

Konkurranseskraft skapes gjennom robusthet, fleksibilitet og samarbeid

ROBUSTHET

Hengerbytte og sjåførbytte holder lasten i bevegelse.

FLEKSIBILITET

Bil og tog kombineres, med beredskap når plan A svikter.

KONTROLL

Tett oppfølging av kjølekjede, avrenning og trafikk.

SIKRING

Godkjenning og kompetanse må omfatte hele transportkjeden.

Når fisken må nå et fly på andre siden av fjellet, er leveringspresisjon et konkurransefortrinn.



**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN!**

